



Jeep®

Wrangler

Niniejsza broszura jest publikacją firmy Chrysler Group LLC. Wszystkie ilustracje i dane techniczne dotyczące produktów są oparte na informacjach aktualnych w chwili zatwierdzenia publikacji. Firma Chrysler Group LLC zastrzega sobie prawo do okresowego wprowadzania zmian, bez konieczności uprzedniego powiadomienia, w zakresie cen, specyfikacji, kolorów i materiałów, a także do zmiany lub zaprzestania produkcji wybranych modeli, jeśli jest to konieczne w celu rozwoju produktów albo ze względów konstrukcyjnych i/lub marketingowych. Jeep, krata wlotu powietrza Jeep, Wrangler, Rubicon, Sahara, Mopar, Command-Trac, Freedom Top, Rock-Trac, Sentry Key, Tru-Lok i Uconnect są zarejestrowanymi znakami towarowymi, „Go Anywhere, Do Anything” jest znakiem towarowym firmy Chrysler Group LLC. Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG. Dana i Trac-Lok są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Dana Corporation. Sunrider jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bestop, Inc. Goodyear jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Goodyear Tire & Rubber Company. Wszystkie prawa zastrzeżone. ∞Infinity jest znakiem towarowym firmy Harman International Industries, Inc.

(1) Żaden system, niezależnie od tego, jak zaawansowany, nie jest w stanie zmienić praw fizyki ani zapanować nad nierozważnym zachowaniem kierowcy. Osiągi są uzależnione od aktualnej przyczepności, na którą może negatywnie wpływać obecność śniegu, lodu oraz innych czynników. Gdy miga kontrolka ostrzegawcza systemu ESC, kierowca powinien ostrożniej operować pedałem przyspieszenia oraz dostosować prędkość i sposób prowadzenia do aktualnych warunków drogowych. Należy zawsze prowadzić uważnie, w sposób adekwatny do aktualnych warunków. Należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. (2) Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących demontażu dachu, drzwi i opuszczania przedniej szyby, które zawarto w instrukcji obsługi. Jazda bez drzwi i ze złożoną przednią szybą może odbywać się tylko w warunkach terenowych. (3) Nie należy pokonywać przeszkód wodnych, jeśli ich głębokość przekracza 50 cm. Przejazd przez głęboką wodę może spowodować uszkodzenia pojazdu, które nie są objęte gwarancją. Jazda terenowa powinna odbywać się w odpowiedzialny sposób i tylko w dozwolonych miejscach. (4) Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny podróżować na tylnych siedzeniach, zapięte w pasy bezpieczeństwa. Niemowlęta umieszczone w fotelikach skierowanych tyłem do kierunku jazdy nie powinny być przewożone na przednim fotelu w samochodach wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną pasażera. Wszyscy pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte biodrowe i piersiowe pasy bezpieczeństwa. (5) Telefon musi obsługiwać profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP) Bluetooth.





Zdolny pokonać legendarne bezdroża.* Całkowicie nowe wnętrze z miękkimi w dotyku materiałami. Dach materiałowy Sunrider® Soft Top. Silnik 2.8 CRD I-4 Turbo Diesel (200 KM) Euro 5 z filtrem cząstek stałych. Skrzynia rozdzielcza Rock-Trac®. Silnik V6 3.8 SMPI (199 KM). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne. Przednia i tylna elektromechaniczna blokada mechanizmów różnicowych Tru-Lok®. Elektronicznie rozłączany stabilizator przedni. Trzyczęściowy modułowy twardy dach Freedom Top, lakierowany w kolorze nadwozia. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)⁽¹⁾. Wyjmowane pełne drzwi⁽²⁾. System zapobiegający blokowaniu kół (ABS). Kontrola trakcji. Zaczepy holownicze. Halogenowe światła przeciwmgielne. Skórzana tapicerka. Podgrzewane przednie fotele. Zdalnie sterowany centralny zamek. Osłony do jazdy terenowej. System wspomagający ruszanie pod górę (HSA). Wysokociśnieniowe amortyzatory jednorurowe z funkcją dostrajania zaworów. Centrum multimedialne Uconnect® z nawigacją. System nagłośnienia Infinity® z siedmioma głośnikami. Immobilizer silnika Sentry Key®. Dwustronna mata bagażnika. Progi ochronne Rock Rails Mosty Dana® 44. Zmywalne wnętrze. Automatyczna klimatyzacja. Reflektory z automatycznym włączaniem. System kontroli zjazdu (HDC). System Stop-Start.

* Przedstawiono wyposażenie standardowe i opcjonalne. Informacja dotycząca niniejszej broszury: wszelkie oświadczenia i informacje dotyczące ograniczenia odpowiedzialności znajdują się na tylnej okładce. Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących demontażu dachu, drzwi i opuszczania przedniej szyby, które zawarto w instrukcji obsługi. Jazda bez drzwi i ze złożoną przednią szybą może odbywać się tylko w warunkach terenowych.





Ucywilizowany poszukiwacz przygód.

Z myślą o eksploracji najbardziej niedostępnych zakątków na świecie, Jeep® Wrangler 2011 oferuje znacznie więcej niż tylko legendarne właściwości terenowe. Choć jego udoskonalone wnętrze zyskało kilka wyrafinowanych detali, wciąż pozostaje wierne swojemu duchowi. Bo wszystko, co składa się na ten samochód, opowiada historię ikony motoryzacji – legendarnej przygody, która trwa od 70 lat.

WYRAFINOWANE UDOSKONALENIA. W nowym, miękkim w dotyku wnętrzu Wranglera dostępne są m.in. chromowane elementy wykończenia i skórzana tapicerka. Regulowane elektrycznie i podgrzewane lusterka boczne czy też podgrzewane przednie fotele zwiększają poziom komfortu przy niskich temperaturach. Natomiast przyciski na zupełnie nowej kierownicy umożliwiają wygodne sterowanie tempomatem, systemem audio i elektronicznym centrum informacyjnym pojazdu (EVIC).

DZIEDZICTWO, KTÓREGO WARTO SIĘ TRZYMAĆ. Wśród innych wytrzymałych elementów wyposażenia wnętrza Jeepa Wranglera zwraca uwagę uchwyt na desce rozdzielczej – zamocowany śrubami ze stali nierdzewnej i ozdobiony autentyczną pieczęcią Jeepa, nawiązującą do 70-letniej tradycji produkcji samochodów z napędem 4x4, których znakiem rozpoznawczym jest wytrzymałość.





Sprawdzone możliwości terenowe.

Jeep® Wrangler to prawdziwy odkrywca nowych szlaków, stworzony po to, aby zapewnić Ci całkowitą swobodę w myśl filozofii „Go Anywhere, Do Anything.™” Dlatego, niezależnie dokąd zmierzasz w poszukiwaniu przygód

- przez skały, wodę⁽³⁾ czy zaśnieżone szlaki
- możesz liczyć na niezrównane możliwości terenowe swojego Wranglera.



SILNIK 2.8 CRD. Imponująca 4-cylindrowa, 16-zaworowa jednostka napędowa z systemem Common Rail rozwija moc 200 KM przy 3600 obr./min i moment obrotowy 460 Nm w zakresie 1600-2600 obr./min (z automatyczną skrzynią biegów). W samochodach wyposażonych w silnik 2.8 CRD i manualną skrzynię biegów standardowym wyposażeniem jest zapewniający oszczędność paliwa system Stop-Start.



GOTÓW ZMIERZYĆ SIĘ Z WODĄ. Śmiało staw czoła rzece. Wrangler ma dodatkowe uszczelnienie instalacji elektrycznej i nadwozia oraz wysoko umieszczony wlot powietrza, aby zapewniać optymalne możliwości brodzenia⁽³⁾.



HAMULCE GOTOWE DO JAZDY W TERENIE. Układ hamulcowy z systemem ABS, skalibrowany do jazdy w terenie, zapewnia możliwość krótkotrwałego blokowania kół na luźnych nawierzchniach, jak błoto, piach czy żwir, aby maksymalnie skrócić drogę hamowania.



TRAKCJA. Doskonała przyczepność pomaga w zachowaniu kontroli nad pojazdem w dziewiczym terenie, na śliskich nawierzchniach (mokrej drodze, błocie, śniegu) i na stromych wzniesieniach.

COMMAND-TRAC®. Skrzynia rozdzielcza Command-Trac, choć działa płynnie i cicho, jest mocna i wytrzymała, aby można było bez obaw zapuszczać się w trudny teren (standard w wersjach Sahara i Sport).



EKSTREMALNE DOZNANIE OTWARTEJ PRZESTRZENI.

Dzięki możliwości prostego demontażu drzwi i składanej do przodu przedniej szybie,^{2*} Wrangler przenosi doznanie otwartej przestrzeni na nowy poziom.

PAŁĄK PRZECIWKAPOTAŻOWY Z WBUDOWANYMI GŁOŚNIKAMI.

W pałaku przeciwkapotażowym zintegrowano dwa odporne na działanie czynników atmosferycznych średniozakresowe głośniki o średnicy 165 mm.

PAKIET ELEKTRYCZNY.

Elektrycznie otwierane szyby, centralny zamek, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne oraz pilot centralnego zamka dostępne są z wyjmowanymi pełnymi drzwiami.

ZAPAKUJ WIĘCEJ SPRZĘTU.

Za tylną kanapą znajdziesz duży bagażnik – teraz wyposażony w dwustronną matę podłogową i schowek w podłodze, w którym znajduje się miejsce na śruby mocujące drzwi i sztywny dach.

PODGRZEWANE PRZEDNIE FOTELE.

Zapewnij sobie większy komfort podróży dzięki podgrzewanym przednim fotelom ze skórzaną lub materiałową tapicerką i sterowaniem przyciskami na desce rozdzielczej.

TWARDY, MATERIAŁOWY ALBO PODWÓJNY DACH.

Unikalna, otwarta konstrukcja nadwozia zwiększa intensywność doznań podczas jazdy w terenie. Żaden inny pojazd z napędem 4x4 nie oferuje w fabrycznej wersji tyłu konfiguracji dachu, co Jeep® Wrangler.



BŁOKADY MECHANIZMÓW RÓŻNICOWYCH TRU-LOK®.

Przedni i tylny, elektronicznie blokowany mechanizm różnicowy gwarantuje stały rozdział momentu obrotowego na każde z czterech kół, zapewniając trakcję nawet w najtrudniejszym terenie. Przyciskiem na desce rozdzielczej można zablokować tylną oś lub obie osie (standard w wersji Rubicon).

BOCZNE PROGI OCHRONNE.

Superwytrzymałe progi mocowane do nadwozia zapewniają mu dodatkową ochronę (standard w wersji Rubicon).

SKRZYŃNIA ROZDZIELCZA ROCK-TRAC®.

Reduktor o przełożeniu 4:1 umożliwia „pełzanie” z małą prędkością po przeszkodach i zwiększa moment obrotowy dostępny na kołach (standard w wersji Rubicon).

OSŁONY DO JAZDY TERENOWEJ.

Tłoczone ze stali nierdzewnej osłony zbiornika paliwa, skrzyni rozdzielczej oraz miski olejowej automatycznej skrzyni biegów pomagają chronić te podzespoły podczas jazdy w terenie.

ELEKTRONICZNIE ROZŁĄCZANY STABILIZATOR PRZEDNI.

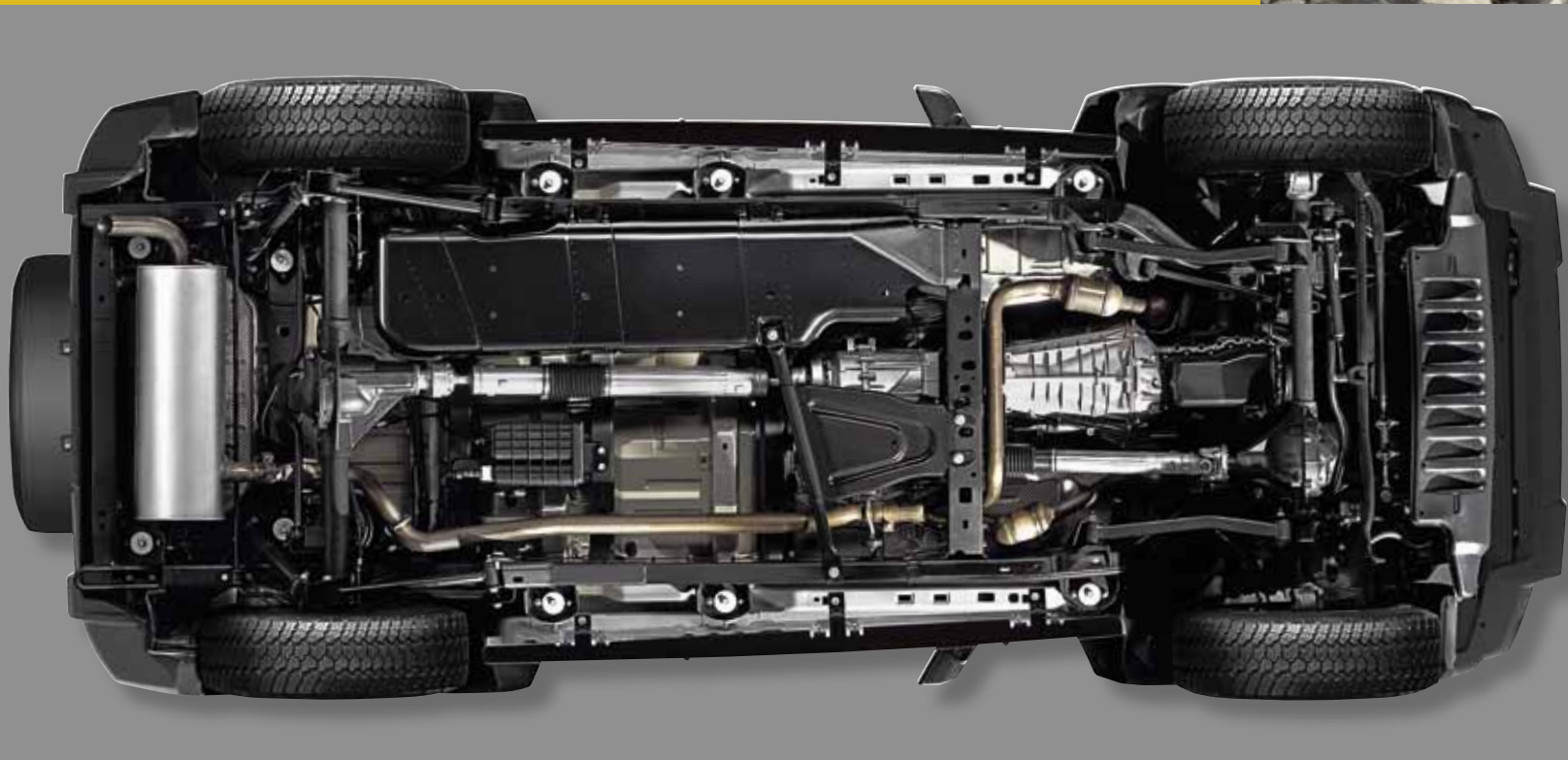
Po naciśnięciu przycisku stabilizator przedni automatycznie rozłącza się przy szybkości poniżej 29 km/h w trybie jazdy z załączonym reduktorem terenowym (4LO). Umożliwia to zwiększenie o 28% w wersji Wrangler i o 33% w wersji Wrangler Unlimited skoku przednich kół (standard w wersji Rubicon).

KONSTRUKCJA RAMOWA.

Zastosowanie konstrukcji ramy z profili zamkniętych zapewnia wytrzymałość, sztywność i trwałość.



Properly secure all cargo.



TECHNOLOGIA STOP-START. Ogranicz emisję dwutlenku węgla, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa silnika 2.8 CRD. Gdy się zatrzymujesz, wyłączaj silnik — wystarczy przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i zwolnić pedał sprzęgła. Silnik uruchomi się automatycznie po ponownym naciśnięciu pedału sprzęgła.

SILA POCIĄGOWA. Wrangler Unlimited, w zależności od wersji, może bezpiecznie holować przyczepę o masie do 3500 kg, jeśli jest wyposażony w oryginalny zestaw do holowania Jeep® Trailer Tow firmy Mopar.

* Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących demontażu dachu, drzwi i opuszczania przedniej szyby, które zawarto w instrukcji obsługi. Jazda bez drzwi i ze złożoną przednią szybą może odbywać się tylko w warunkach terenowych.

SYSTEM ELEKTRONICZNEGO STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ (ETC). Zapobiega efektowi „podskakującego pedału”, występującego często przy korzystaniu z trybu 4LO. Specjalna terenowa kalibracja systemu ETC pomaga kierowcy w precyzyjnym sterowaniu przepustnicą podczas jazdy po nierównym podłożu, drewnianych balach i skałach.

TRZYMAJ SIĘ NA KURSIE. Wrangler wykorzystuje drążki kierownicze i przekładnię kulkową z tłumieniem drgań i wspomaganiem hydraulicznym. Trwała geometria poprzecznych drążków to najstabilniejszy możliwy układ przy sztywnej osi, zapewniający wysoki poziom precyzji i mały promień zawracania.

DUŻY PRZEŚWIT. Krótki zwis z przodu i tyłu modelu Rubicon zapewnia doskonały kąt natarcia i zejścia. Prześwit pod pojazdem wynosi ponad 259 mm.

NOWA GENERACJA SZTYWNYCH MOSTÓW DANA® 44. Lepsza trwałość i wykrzyżowanie dzięki cięższym półosiom, większym łożyskom wałka atakującego i mocowaniu powyżej środka koła talerzowego. Tak zmniejszony kąt mocowania wałów napędowych zapewnia ich równą i cichą pracę oraz większy prześwit (Dana® 44 z tyłu – standard we wszystkich wersjach; z przodu – standard w wersji Rubicon).

DWUCZĘŚCIOWA STRUKTURA MISKI OLEJOWEJ. Dolna część wykonana ze stali jest odporniejsza na uderzenia, zaś górna część z aluminium oznacza oszczędność wagi i redukcję hałasu.

MOCNE ZAWIESZENIE. Sztywne mosty z wahaczami, sprężyny śrubowe, drążki stabilizatora, przedni tłumik drgań i wysokociśnieniowe amortyzatory gazowe. Jednorurowe amortyzatory gazowe wyposażono w nową technologię zaworów (LST), która zapewnia odpowiednią pracę amortyzatorów przy niskich prędkościach, podczas pokonywania trudnych przeszkód i podczas szybkiej jazdy po autostradzie.





Niech zawsze świeci słońce.

Wybierz dowolnego Jeepa Wranglera, włącz zestaw stereo, złóż dach i poczuj wiatr we włosach. Bądź pierwszą osobą, która zaprezentuje w swoich stronach opływową linię całkowicie nowego, lakierowanego w kolorze nadwozia twardego dachu, dostępnego w wersji Sahara. Połówkowe i dostępne również pełne zdejmowane drzwi^{(2)*} zapewniają jeszcze większą swobodę przebywania na świeżym powietrzu.

* Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących demontażu dachu, drzwi i opuszczania przedniej szyby, które zawarto w instrukcji obsługi. Jazda bez drzwi i ze złożoną przednią szybą może odbywać się tylko w warunkach terenowych.



DACH MATERIAŁOWY SUNRIDER®. Pozwala szybko przykryć wnętrze lub wpuścić do kabiny słońce bez konieczności zdejmowania całego dachu. Otwór ma duże rozmiary: 140x76 cm w wersji Wrangler i aż 140x152 cm w wersji Wrangler Unlimited (rozciga się nad pasażerami z tyłu). Wszystkie dachy materiałowe są wykonane z trójwarstwowego materiału żeglarskiego, który doskonale odbija dźwięk, pochłania szum wiatru, zapobiega trzepotaniu i zapewnia dobrą izolację.

TWARDY DACH FREEDOM TOP®. Ten dostępny opcjonalnie trzyczęściowy, modułowy twarde dach umożliwia dozowanie ilości słońca dzięki zastosowaniu trzech oddzielnych, wygodnych w przechowywaniu paneli.

TWARDY DACH LAKIEROWANY W KOLORZE NADWOZIA. Nowa opcja, dzięki której Twój Wrangler Sahara zyska jeszcze więcej barwy i dobrego stylu.





WIELOSTOPNIOWE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE:⁽⁴⁾
Poduszki te zapewniają niemal natychmiastową ochronę pasażerom, dopasowując stopień napełnienia do siły zderzenia.

OPCJONALNE BOCZNE FOTELOWE PODUSZKI POWIETRZNE:⁽⁴⁾
Napełniają się po zewnętrznej stronie przednich foteli w celu zwiększenia ochrony kierowcy i pasażera z przodu w przypadku niektórych rodzajów zderzeń. Każda z bocznych poduszek jest wyposażona we własny czujnik, który uruchamia jej działanie po stronie, gdzie ma miejsce uderzenie.

HALOGENOWE REFLEKTORY I ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE.
Te jasne źródła światła poprawiają widoczność na drodze zarówno nocą, jak i podczas złej pogody (standard w wersjach Sahara i Rubicon).

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (ESC):⁽¹⁾
Standardowo oferowany system stabilizacji toru jazdy ESC ma na celu pomóc kierowcy w panowaniu nad pojazdem, szczególnie na nawierzchniach o niskiej przyczepności. System ESC integruje technologie: hydraulicznego systemu wspomagania nagłego hamowania (BAS), kontroli trakcji i systemu przeciwdziałania dachowaniu (ERM), stale monitorując zamierzenia kierowcy i rzeczywisty kierunek jazdy. W razie konieczności system ESC dokonuje korekty toru jazdy poprzez automatyczne użycie hamulców i/lub zmniejszenie momentu obrotowego silnika. System ESC w modelu Wrangler pracuje w trzech trybach: całkowicie aktywnym, częściowo aktywnym z dezaktywowaną kontrolą trakcji i wyłączonym, idealnym do jazdy w terenie.

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH TPM.
Ostrzega o zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniu w oponach poprzez odpowiednie wskazania na panelu wskaźników.

Wrangler dba o Twoje bezpieczeństwo z każdej możliwej strony.

Choć stworzono go głównie z myślą o radości z jazdy, nie zapomniano również o zaawansowanych aktywnych i pasywnych systemach bezpieczeństwa. Wśród nich kluczową rolę odgrywają dostępne w wyposażeniu standardowym wielostopniowe przednie poduszki powietrzne.⁽⁴⁾ W celu zwiększenia bezpieczeństwa można dodatkowo wybrać boczne fotelowe poduszki powietrzne.⁽⁴⁾ Napełniają się one po zewnętrznej stronie przednich foteli, zapewniając dodatkową ochronę kierowcy i siedzącemu z przodu pasażerowi w przypadku niektórych rodzajów zderzeń.



Bezpieczeństwo i ochrona



POCHŁANIAJĄCE ENERGIĘ ZDERZENIA PRZEDNIE PROFILE.
Czasem natura przypomina o swym istnieniu w nieco zbyt brutalny sposób. Pochłaniające energię podłużnice z przodu powstają w procesie hydroformowania. Ulegają deformacji podczas zderzenia i można je naprawiać po kolizjach z niewielką prędkością (do 12 km/h).

UMIESZCZONY CENTRALNIE ZBIORNIK PALIWA. Zbiornik paliwa o pojemności 85 l, będący standardowym wyposażeniem wersji Wrangler Unlimited, jest umieszczony centralnie pomiędzy profilami ramy i osłonięty 2,5-milimetrową płytą dla zapewnienia dodatkowej ochrony podczas jazdy w terenie.

SYSTEM WSPOMAGAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ (HSA) I SYSTEM KONTROLI ZJAZDU (HDC). Te inteligentne systemy pomagają zachować kontrolę nad pojazdem podczas pokonywania stromych wzniesień. System HSA utrzymuje pojazd w bezruchu przez dwie sekundy po zwolnieniu przez kierowcę pedału hamulca, dając mu czas na naciśnięcie pedału przyspieszenia i ruszenie pod górę. System HDC pomaga w utrzymywaniu prędkości podczas zjeżdżania ze wzniesień bez konieczności używania pedału hamulca.

PALĄK PRZECIWKAPOTAŻOWY. Wykonany z wysoko wytrzymałej stali system rur połączonych z podłogą, który zwiększa wytrzymałość na boczne uderzenia i sztywność nadwozia oraz chroni w przypadku dachowania.



Pozostań w kontakcie z ludźmi, muzyką i niezbędnymi Ci urządzeniami. Uconnect® to intuicyjne centrum multimedialne dla wszystkich urządzeń – telefonu komórkowego, radioodtwarzacza, systemu nawigacji, odtwarzacza MP3, smartphone'a – stworzone po to, by ułatwić Ci życie, niezależnie od tego, gdzie się znajdujesz.



TELEFON.
Korzystanie z telefonu podczas

jazdy nigdy dotąd nie było równie łatwe i bezpieczne. Uconnect® Phone to samochodowy, sterowany głosowo system komunikacji bezprzewodowej, który umożliwia przyporządkowanie do siedmiu telefonów kompatybilnych z Bluetooth® i telefonowanie praktycznie bez użycia rąk. System ten synchronizuje również swoją pamięć z książką adresową telefonu® – do 1000 pozycji – za każdym razem, gdy wsiadasz do samochodu. Funkcja odczytywania wiadomości tekstowych zapewnia możliwość natychmiastowej i bezpiecznej komunikacji tekstowej.



STEROWANIE KOMENDAMI GŁOSOWYMI.

Ułatwia prowadzenie, pozwalając skupić się na drodze bez konieczności odrywania rąk od kierownicy. Wybieraj głosowo stacje radiowe, nawiązuj i odbieraj połączenia telefoniczne, wybieraj punkty docelowe w systemie nawigacji i nagrywaj notatki głosowe. Ten inteligentny system może również nauczyć się lepiej rozpoznawać Twój głos i może realizować polecenia wydawane w języku angielskim, francuskim, niemieckim, włoskim, hiszpańskim i holenderskim (notatki głosowe).



ROZRYWKA.
Zarządzaj wszystkimi nośnikami. Masz

do dyspozycji wiele możliwości dostępu do zasobów audio – w tym do twardego dysku o pojemności 30 GB wbudowanego w radio. System sterowania głosowego i funkcja strumieniowej transmisji danych audio w standardzie Bluetooth® umożliwia odtwarzanie cyfrowych plików audio zapisanych w urządzeniu przenośnym przez głośniki pojazdu. A na postoju możesz obejrzeć swój ulubiony film na 6,5-calowym dotykowym ekranie LCD.



NAWIGACJA.
Zapewnia precyzyjne prowadzenie do celu

podróży dzięki wskazówkom głosowym i wskazaniom graficznym. Pozwala również zlokalizować najbliższe restauracje, sklepy, szpitale itp. Dzięki technologii Traffic Message Channel (TMC) może także dostarczać kierowcy aktualnych informacji o ruchu drogowym – m.in. o zamkniętych drogach, wypadkach, natężeniu ruchu itp. – umożliwiając mu wybór alternatywnych tras przejazdu (funkcja TMC dostępna w niektórych krajach).



Jeep® Wrangler Rubicon i Unlimited Rubicon.

Ze wsparciem tego zawsze gotowego na wyzwania wojownika, poszukiwacze przygód mogą śmiało stawiać czoła legendarnemu szlakowi terenowemu – Rubicon Trail. Wrangler Rubicon jest wyposażony w elektronicznie sterowane blokady mechanizmów różnicowych Tru-Lok®, osłony do jazdy terenowej i owianą sławą skrzynię rozdzielczą Rock-Trac® z przełożeniem redukcyjnym 4:1 dla zapewnienia doskonałych właściwości terenowych. Imponujące przełożenie całkowite na kole 73,1:1 umożliwia kontrolowane wspinanie się po skałach z prędkością 0,8 km/h. Wystarczy nacisnąć przycisk na desce rozdzielczej, aby rozłączyć przedni stabilizator (przy prędkości poniżej 29 km/h w trybie 4LO) dla zapewnienia maksymalnego skoku zawieszenia.



NOWE SCHOWKI W DRZWIACH. Pozwalają mieć pod ręką najbardziej potrzebne przedmioty, takie jak telefon czy odtwarzacz MP3.

WRANGLER RUBICON – STWORZONY DLA GÓR. WYPOSAŻENIE STANDARDOWE: system napędu 4x4 Rock-Trac®; blokady przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego Tru-Lok®; elektronicznie rozłączany stabilizator przedni; przednia i tylna oś Dana® 44 o zwiększonej wytrzymałości; wysokociśnieniowe amortyzatory jednorurowe z funkcją dostrajania zaworów do jazdy terenowej; zawieszenie o zwiększonej wytrzymałości; światła przeciwmgielne; zaczepy holownicze; osłony do jazdy terenowej; system wspomagający ruszanie pod górę (HSA); elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)TM; system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM); 17-calowe aluminiowe obręcze kół; radioodtwarzacz Media Center 135; siedem głośników ∞Infinity® z subwooferem i wzmacniaczem o mocy 368 W; boczne progi ochronne; kierownica obszyta skórą ze sterowaniem tempomatem, systemem audio oraz centrum informacji o pojeździe EVIC; zamykany schowek w środkowej konsoli; wielostopniowe przednie poduszki powietrzne[®]; reflektory z automatycznym włączaniem; automatyczna klimatyzacja.

Odpowiednio zabezpiecz cały bagaż.





SAHARA

Jeep® Wrangler Sahara i Unlimited Sahara. Dostępny opcjonalnie, lakierowany w kolorze nadwozia twardy dach, lakierowane w kolorze nadwozia nadkola oraz czarny przedni i tylny zderzak nadają tej wersji wygląd, który trudno zignorować. Stopnie boczne z widocznym wzorem prezentują się imponująco i zmieniają kierunek przepływu powietrza, poprawiając aerodynamikę. Jeśli chcesz znaleźć właściwy rytm, możesz liczyć na dostępny w wyposażeniu standardowym system nagłośnienia ∞Infinity® z siedmioma głośnikami (w tym subwoofer ze wzmacniaczem).

WRANGLER SAHARA – IDEALNE POŁĄCZENIE WŁAŚCIWOŚCI TERENOWYCH I KOMFORTU. WYPOSAŻENIE STANDARDOWE: system napędu 4x4 Command-Trac®; przednia i tylna oś Dana®; wielostopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera®, system ABS; elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)®; system wspomagający ruszanie pod górę (HSA) i system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM); immobilizer silnika Sentry Key®; stopnie boczne; osłony do jazdy terenowej; halogenowe reflektory i światła przeciwmgielne; pełne drzwi; materiałowy dach Sunrider®; 17-calowe aluminiowe obręcze kół; radioodtwarzacz Media Center 135; siedem głośników ∞Infinity® z subwooferem i wzmacniaczem o mocy 368 W; jednobarwna tapicerka materiałowa; miękki w dotyku panel wskaźników; kierownica obszyta skórą ze sterowaniem tempomatem, systemem audio oraz centrum informacji o pojeździe EVIC; zamykany schowek w środkowej konsoli; składany i przesuwany przedni fotel pasażera (w wersji 2-drzwiowej); reflektory z automatycznym włączaniem; automatyczna klimatyzacja; chromowane elementy wykończenia wnętrza; pakiet elektryczny.



SKÓRZANA TAPICERKA robi wrażenie. Podobnie jak **PODGRZEWANE PRZEDNIE FOTELE**. Jeśli raz przekonasz się, jak szybko i przyjemnie działa podgrzewanie przednich foteli we Wranglerze, z pewnością nie zechcesz z niego zrezygnować.

WIĘCEJ MIEJSCA NA DROBIAZGI. Umieść cenne przedmioty w nowym, zamykanym schowku w środkowej konsoli. Poczucie bezpieczeństwa pozwala cieszyć się jeszcze większą swobodą.



OPTIMALNA KONTROLA TEMPERATURY. Utrzymywanie optymalnej temperatury w kabinie nie wymaga już ciągłej regulacji. Zadba o to automatyczna klimatyzacja, która zapewnia odpowiedni poziom komfortu. A jeśli zapragniesz świeżego powietrza, wystarczy, że zdejmiesz jeden z dostępnych dachów.



Jeep® Wrangler Sport i Unlimited Sport. Potężny silnik wysokoprężny 2.8 CRD z filtrem cząstek stałych, spełniający wymogi normy Euro 5, zapewni Ci wystarczającą moc, aby wyjść cało z każdej opresji. Dodatkowe poczucie pewności w każdym terenie daje standardowy system napędu 4x4 Command-Trac®. Pięciodrażkowe zawieszenie ze sprężynami śrubowymi pomaga zapewnić komfort podróży wszystkim pasażerom. Rozsiądź się w gościnnym wnętrzu, posłuchaj muzyki z własnych plików MP3 w standardowym radiu dzięki gniazdu pozwalającemu podłączyć zewnętrzny odtwarzacz MP3. A niezależnie od tego, czy wybierzesz wersję 2-drzwiową czy 4-drzwiową, w terenie możesz jeździć bez drzwi i z położoną przednią szybą.



TAPICERKA MATERIAŁOWA. Nie tylko świetnie wygląda, ale jest także bardzo wytrzymała. Fotel kierowcy jest standardowo wyposażony w mechanizm regulacji w czterech płaszczyznach.

NIE OBAWIAJ SIĘ BŁOTA, KURZU ANI ROZLANIA NAPOJU. Liczy się tylko dobra zabawa. Standardowym wyposażeniem wszystkich wersji Wranglera jest zmywalne wnętrze zaopatrzone w korki spustowe.

FOTEL KIEROWCY Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI. Fotel kierowcy jest wyposażony w dźwignię regulacji wysokości z mechanizmem zapadkowym, który umożliwia podniesienie siedziska o prawie pięć centymetrów.



WRANGLER SPORT – STARTOWY PAKIET DOŚWIADCZEŃ MARKI JEEP®. WYPOSAŻENIE STANDARDOWE: wielostopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera®, system ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)®, system wspomagający ruszanie pod górę (HSA), system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu (ERM), immobilizer silnika Sentry Key®, wyjmowane połówkowe drzwi®*, osłony do jazdy terenowej, halogenowe reflektory i światła przeciwmgielne, zaczepy holownicze, materiałowy dach Sunrider®, radioodtwarzacz MW/FM/CD Media Center 135 z gniazdem aux, opcjonalna klimatyzacja, tempomat.



* Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących demontażu dachu, drzwi i opuszczania przedniej szyby, które zawarto w instrukcji obsługi. Jazda bez drzwi i ze złożoną przednią szybą może odbywać się tylko w warunkach terenowych.



Całkowita swoboda na wolnym powietrzu.

Jeep® Wrangler to prawdziwy oryginał, znoszący granice między kierowcą a naturalnym otoczeniem. Aby poczuć wiatr we włosach, wystarczy wymontować drzwi, opuścić przednią szybę i złożyć materiałowy dach Sunrider®. ^{(2)*} Zobacz świat z perspektywy, o której inni mogą tylko pomarzyć, żyjąc pełnią życia za kierownicą legendarnego modelu Jeep® Wrangler.



SYSTEMY AUDIO. Standardowym wyposażeniem jest radio AM/FM RDS MP3 CD z gniazdem aux i sześcioma głośnikami. Są to dwa głośniki wysokotonowe oraz cztery głośniki o średnicy 165 mm (dwa wbudowane w górny panel). Opcjonalnie dostępny jest wysokiej klasy system nagłośnienia ∞Infinity® z siedmioma głośnikami, w tym subwooferem o średnicy 203 mm oraz wzmacniaczem o mocy 368 W.

MATA I SCHOWEK W BAGAŻNIKU. Nowa, dwustronna mata bagażnika chroni wykładzinę, podczas gdy udoskonalony schowek w podłodze umożliwia bezpieczne przechowywanie cennych przedmiotów i jest wyposażony w wyjmowaną wkładkę, w której przewidziano miejsce na śruby mocujące drzwi i sztywny dach.



SKŁADANA TYLNA KANAPA. Zrób więcej miejsca dla pasażerów, bagażu lub zwierząt. Łatwe w obsłudze fotele, które składają się do przodu, są na wyposażeniu wszystkich dwudrzwiowych wersji Wranglera. Standardowym wyposażeniem wersji czterodrzwiowych jest dzielona w proporcji 60/40 i składana tylna kanapa.

WYMOWNE DETALE. Wnętrze Jeepa Wranglera zdobią umiejętnie dobrane i starannie wykonane elementy wykończeniowe. Za przykład mogą służyć dysze nawiewu powietrza z satynowo-srebrnym wykończeniem, które umożliwiają precyzyjną regulację kierunku nawiewu.



* Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących demontażu dachu, drzwi i opuszczania przedniej szyby, które zawarto w instrukcji obsługi. Jazda bez drzwi i ze złożoną przednią szybą może odbywać się tylko w warunkach terenowych.