

Jeep

Wrangler



S P E C Y F I K A C J A

Poszukiwacz przygód.*

Znany ze swych legendarnych możliwości terenowych Jeep® Wrangler poszerza Twoje możliwości kontaktu z naturą. Choć jego udoskonalone wnętrze zyskało kilka wyrafinowanych detali, wciąż pozostaje wierne duchowi Trail Rated®. Aby poczuć wiatr we włosach, wystarczy wymontować drzwi, opuścić przednią szybę i złożyć dach Sunrider® Soft Top. Bo wszystko, co składa się na ten samochód, opowiada historię ikony motoryzacji – legendarnej przygody, która trwa od 70 lat.

Dane techniczne

UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik	3.8 OHV V6	2.8 DOHC I-4 Turbo CRD
Pojemność skokowa (cm³)	3778	2777
Moc (KM przy obr./min)	199/5000	200/3600
Moment obrotowy (Nm przy obr./min)		
manualna skrzynia biegów	315/4000	410/2000-3200
automatyczna skrzynia biegów	315/4000	460/1600-2600
System zasilania paliwem	sekwencyjny, sterowany elektronicznie wtrysk wielopunktowy	bezpośredni typu Common Rail, 1800 barów

Skrzynia biegów

Typ VLP 42RLE, 4-biegowa automatyczna z nadbiegiem, sterowanie elektroniczne, elektroniczna blokada sprzęgła hydrokinetycznego _____ standard – 3.8 V6
Typ W5A580 5-biegowa automatyczna z nadbiegiem, regulatorem elektronicznym, elektroniczna blokada sprzęgła hydrokinetycznego _____ opcja – 2.8 CRD
Typ NSG 370, 6-biegowa manualna z nadbiegiem, zsynchronizowana na wszystkich biegach _____ standard 2.8 CRD – wszystkie wersje z wyjątkiem Unlimited Sahara

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Alternator

3.8 V6/2.8 CRD 140 A/180 A z automatyczną skrzynią biegów, 220 A z manualną skrzynią biegów

Akumulator 3.8 V6/2.8 CRD _____ 600/825 CCA, bezobsługowy

Wentylator _____ elektryczny, 2-biegowy z włącznikiem termicznym

SYSTEM NAPĘDU 4X4 (skrzynki rozdzielcza)

Command-Trac® NV241 GII – chroniona płytami osłonowymi, dołączana, dwubiegowa, z systemem „shift-on-the-fly” (przełączenie z 2WD na 4WD bez potrzeby zatrzymywania), przełożenie redukcyjne 2,72:1 _____ standard – wersje Sport i Sahara
Rock-Trac® NV241 OR – chroniona płytami osłonowymi, dołączana, dwubiegowa, z systemem „shift-on-the-fly” (przełączenie z 2WD na 4WD bez potrzeby zatrzymywania), przełożenie redukcyjne 4,0:1 _____ standard – wersja Rubikon

PRZEŁOŻENIE PRZEKŁADNI/PRZEŁOŻENIE TERENOWE

6-biegowa skrzynia manualna (standardowe przełożenie przekładni głównej)

Model	Przełożenie 1. biegu	Skrzynka rozdzielcza (4LO)	Przełożenie przekładni głównej	Przełożenie terenowe
Rubicon	4,46	4,00	4,10	73,1
Unlimited Rubicon	4,46	4,00	4,10	73,1
Sahara	4,46	2,72	3,21	38,9
Unlimited Sahara (3.8 V6 A4)	4,46	2,72	3,73	45,2
Sport	4,46	2,72	3,21	38,9
Unlimited Sport	4,46	2,72	3,21	38,9

ŁADOWNOŚĆ/MASA/MASA PRZYCZEPY (w kg, jeśli nie podano inaczej)

Umieszczony centralnie zbiornik paliwa z płytą osłonową (litry)

wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa (3.8 V6) _____ 70.4/85,1

wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa (2.8 CRD) _____ 66.6/85,1

Masa własna

Wersja 2-drzwiowa (silnik benzynowy 3.8 V6 z automatyczną skrzynią biegów) _____ 1752

Wersja 2-drzwiowa (silnik Diesla 2.8 CRD z manualną skrzynią biegów) _____ 1858

Wersja 4-drzwiowa (silnik benzynowy 3.8 V6 z automatyczną skrzynią biegów) _____ 1919

Wersja 4-drzwiowa (silnik Diesla 2.8 CRD z manualną skrzynią biegów) _____ 1998

Ładowność z kompletem pasażerów i bagażem (min.-maks.) _____ 516-632

Dopuszczalna masa całkowita

3.8 V6, wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 2268/2540

2.8 CRD, wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 2506/2585

Maksymalna masa przyczepy (przy odpowiednim wyposażeniu)

wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 2000/3500

Maksymalny nacisk na zaczep

wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 100/175

* Wszelkie oświadczenia i informacje dotyczące ograniczenia odpowiedzialności znajdują się na tylnej okładce. Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących demontażu dachu, drzwi i opuszczania przedniej szyby, które zawarto w instrukcji obsługi. Jazda bez drzwi i ze złożoną przednią szybą może odbywać się tylko w warunkach terenowych, poza drogami publicznymi.



NADWOZIE/ZAWIESZENIE/PODWOZIE

Nadwozie – stalowa rama o przekroju zamkniętym z pochłaniającymi energię zderzenia hydroformowanymi przednimi profilami _____ standard

Zawieszenie – sztywne osie, 5-drążkowe przednie/tylne, sprężyny śrubowe, wahacze wzdużne, stabilizatory poprzeczne, tłumik układu kierowniczego _____ standard

Amortyzatory – gazowe, jednorurowe, wysokociśnieniowe, z funkcją dostrajania zaworów do jazdy terenowej _____ standard

System odłączania przedniego stabilizatora poprzecznego – zdalny, sterowany elektronicznie _____ standard – Rubicon

Układ kierowniczy _____ przekładnia kulkowa z tłumieniem drgań i wspomaganie hydraulicznym

Przełożenie – całkowite, wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 16,7:1/14,7:1

Średnica zawracania – od krawężnika do krawężnika, opony 245/75R16 (m), wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 10,4/12,3

Obroty kierownicy – od oporu do oporu, wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 2,7/2,4

Układ hamulcowy

4 hamulce tarczowe, z przodu wentylowane o średnicy 302 mm, z tyłu o średnicy 316 mm, ze wspomaganie hydraulicznym _____ standard Sport

4 hamulce tarczowe HD o zwiększonej wytrzymałości, z przodu wentylowane o średnicy 332 mm, z tyłu o średnicy 316 mm, ze wspomaganie hydraulicznym _____ standard Sahara, Rubicon, opcja Sport

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ⁽¹⁾ ABS z kalibracją do jazdy w terenie, czterokanałowy, z aktywnymi czujnikami prędkości kół, prędkości jazdy, kąta skrętu kierownicy, odchylenia kierunkowego i przyspieszenia bocznego, systemem stabilizacji toru jazdy ESC z dwustopniowym włącznikiem, kontrolą trakcji, wspomaganie hamowania awaryjnego BAS, systemem przeciwdziałającym wywróceniu się pojazdu ERM oraz elektronicznym sterowaniem rozdziałem siły hamowania _____ standard

Hamulec postojowy _____ bębnowy, zintegrowany z tarczami hamulcowymi, przystosowany do jazdy w terenie

WYMIARY WEWNĘTRZNE (w milimetrach, jeśli nie podano inaczej)

Liczba miejsc siedzących – wersja 2-drzwiowa _____ dla 4 dorosłych
wersja 4-drzwiowa _____ dla 5 dorosłych

Wysokość nad głową – z twardym dachem, z przodu _____ 1069/1075
z tyłu, wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 1035/1025

Przestrzeń na nogi – z przodu _____ 1039

z tyłu, wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 880/921

Szerokość na wysokości ramion – z przodu _____ 1415

z tyłu, wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 1514/1448

Szerokość na wysokości bioder – z przodu _____ 1394

z tyłu, wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 1100/1390

POJEMNOŚĆ PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ (w litrach)

Tylna kanapa złożona

Wersja 2-drzwiowa (z twardym dachem) _____ 429,9

Wersja 4-drzwiowa (z twardym dachem) _____ 934,5

Za tylną kanapą

Wersja 2-drzwiowa (z twardym dachem) _____ 141,6

Wersja 4-drzwiowa (z twardym dachem) _____ 498,0

WYMIARY ZEWNĘTRZNE (w mm, jeśli nie podano inaczej)

Długość – wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 4223/4751

Szerokość _____ 1877

Rozstaw osi – wersja 2-drzwiowa/4-drzwiowa _____ 2424/2947

Wysokość z dachem Soft-Top _____ 1865

Rozstaw kół – przód/tył _____ 1572/1572

Zwis – przedni/tylny

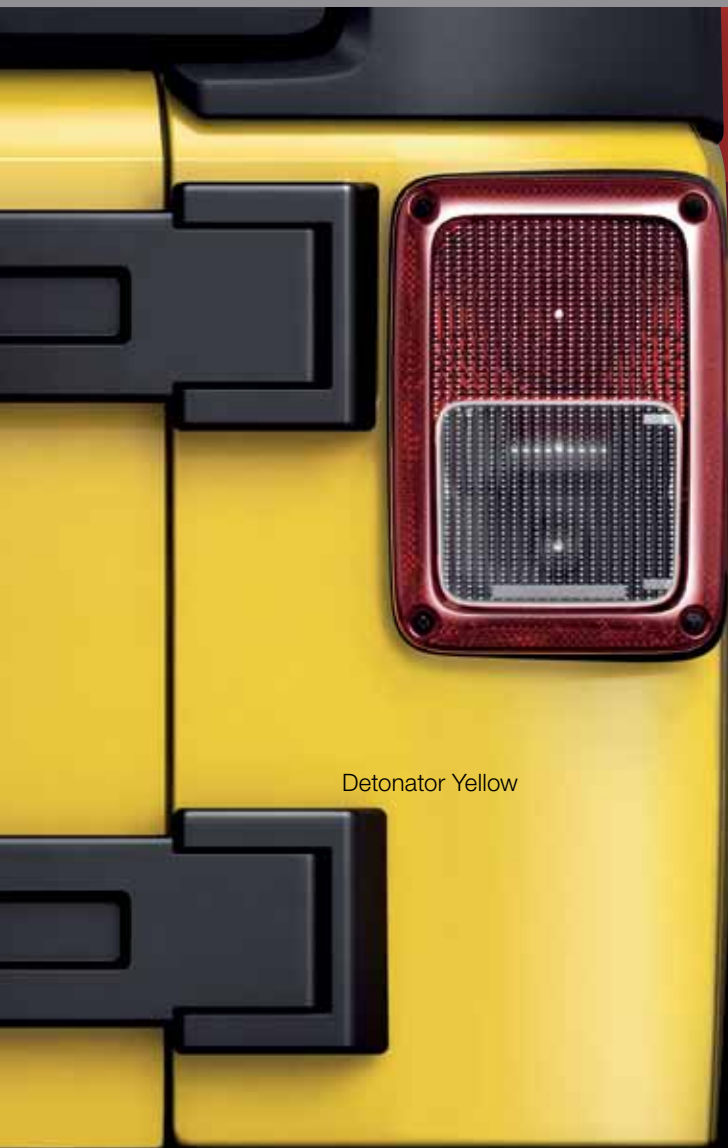
2-drzwiowy _____ 804/1000

4-drzwiowy _____ 804/1000

Prześwit – opony P245/75R17, wersja 2-drzwiowa, pod mostem przednim/tylnym, do podłoża _____ 267/259

Kąt najazdu/rampowy/zejścia – opony P245/75R17, wersja 2-drzwiowa _____ 37,8°/25,5°/31,3°
wersja 4-drzwiowa _____ 37,9°/20,9°/31,4°

Kolory nadwozia



Detonator Yellow

Flame Red

Deep Cherry Red perłowy

Bright Silver metaliczny

Cosmos Blue

Mango Tango perłowy

Bright White

Sahara Tan

Natural Green perłowy

Black

TKANINA TECTONIC/WALLACE II



Tapicerka materiałowa w kolorze brązowym Dark Saddle Black i dwukolorowe wykończenie wnętrza w kolorze brązowym Dark Saddle/Black (dostępne w wersjach Rubicon, Rubicon Unlimited, Sahara i Sahara Unlimited)



Tapicerka materiałowa Black i wykończenie wnętrza w kolorze Black (standard we wszystkich modelach)

TAPICERKA SKÓRZANA MCKINLEY



Tapicerka skórzana w kolorze Black i wykończenie wnętrza w kolorze Black (dostępne w wersjach Rubicon, Rubicon Unlimited, Sahara i Sahara Unlimited)

SPECYFIKACJA

CHARAKTERYSTYKA

	WRANGLER			WRANGLER UNLIMITED		
	SPORT	SAHARA	RUBICON	SPORT	SAHARA	RUBICON
	C	G	R	C	G	R
Oś – sztywna Dana 44 o zwiększonej wytrzymałości, tylna	•	•	•	•	•	•
sztywna Dana 30, przednia	•	•		•	•	
sztywna Dana 44 o zwiększonej wytrzymałości, przednia			•			•
Przełożenie przekładni głównej						
3,21:1 (z manualną skrzynią biegów)	•	•		•		
3,73:1 (z 5-biegową skrzynią automatyczną, 6-biegową skrzynią manualną i silnikiem 2.8 CRD oraz z 4-biegową skrzynią automatyczną i silnikiem V6 3,8 l)	O/P/O/P		P	O/P	•	P
4,10:1			•			•
Mechanizm różnicowy – tylny mechanizm różnicowy Trac-Lok® o zwiększonym tarcu wewnętrznym	P	P		P	P	
Elektroniczna blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego Tru-Lok®			•			•
System napędu 4x4 – skrzynka rozdzielcza Command-Trac® NV241 Gil włączana ręcznie, z funkcją przełączania podczas pracy; przełożenie redukcyjne 2,72:1	•	•		•	•	
Skrzynka rozdzielcza Rock-Trac® NV241 OR, włączana ręcznie, z funkcją przełączania podczas pracy; przełożenie redukcyjne 4,0:1			•			•
Układ napędowy						
Silnik V6 3.8l z 4-biegową skrzynią automatyczną	O	O	O	O	O	O
Silnik 2.8 CRD z 6-biegową skrzynią manualną lub 5-biegową skrzynią automatyczną	•	•	•	•	•	•
Boczne progi ochronne Rock Rails – o zwiększonej wytrzymałości, ze stali lakierowanej na czarno, mocowane do nadwozia			•			•
Pakiet płyt osłonowych – zbiornika paliwa (2,5 mm), skrzynki rozdzielczej (3,5 mm), 4-biegowej skrzyni automatycznej (4 mm)	•	•	•	•	•	•
Elektronicznie odłączany stabilizator – poprzeczny, przedni			•			•
Ucho do holowania – 1 przednie, 1 tylne	•	•	•	•	•	•
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE						
Drzwi – wyjmowane, metalowe, połówkowe z szybami z tworzywa sztucznego – wymagany miękki dach (nieдоступne z pakietem elektrycznym)	•	•	•	•	•	•

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE (cd.)

	WRANGLER			WRANGLER UNLIMITED		
	SPORT	SAHARA	RUBICON	SPORT	SAHARA	RUBICON
	C	G	R	C	G	R
Wyjmowane, pełne, z elektrycznie otwieranymi szklanymi szybami, obejmują pakiet elektryczny w wersji Unlimited Sahara	O	•	O	O	•	O
Szyby mocno przyciemniane – tylna i tylne boczne	P	P		P	P	
Krata wlotu powietrza – w kolorze nadwozia, lakierowana, odporna na uderzenia kamieni i zarysowanie	•	•	•	•	•	•
Światła – reflektory halogenowe, odporne na uderzenia	•	•	•	•	•	•
2 halogenowe światła przeciwmgielne, umieszczone w przednim zderzaku	•	•	•	•	•	•
Oslony progów – rurowe, wzór w romby	O	•		O	•	
Opony – Goodyear OWL ON/OFF ROAD 245/75R17 (z 17-calowymi obręczami aluminiowymi)	P	•	•	P	•	•
Bridgestone® BSW ON/OFF ROAD 245/75R16 (z 16-calowymi obręczami stalowymi)	•			•		
Bridgestone® BSW ON/OFF ROAD 255/70R18 (z 18-calowymi lakierowanymi obręczami aluminiowymi)	P			P		
Dachy – łatwo otwierany, materiałowy Soft Top Sunrider®, otwierany dach słoneczny z przodu, 3-warstwowe płótno żaglowe	•	•	•	•	•	•
Z tworzywa Freedom Top® 3-częściowy modułowy, z tylną wycieraczką/spryskiwaczem, ogrzewana szyba tylna, pełne drzwi, z tyłu szyby z włókna szklanego	O	O	O	O	O	O
Dach Freedom Top® w kolorze nadwozia		O			O	
Zestaw dachów Dual-Top: sztywny dach Freedom Top i miękki dach Sunrider	O	O	O	O	O	O
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA						
Klimatyzacja (2) – manualna	O			O		
automatyczna	•	•		•	•	
Konsola pełnowymiarowa – z uchwyty na kubki z przodu i z tyłu, zamykanym schowkiem i podłokietnikiem	•	•	•	•	•	•
Dywaniki podłogowe – przednie	•	•	•			
przednie i tylne				O	•	•
Wskaźniki – kompas, wskaźnik temperatury i minikomputer pokładowy (podaje informacje o średnim zużyciu paliwa, aktualnym zasięgu lub czasie podróży)	•	•	•	•	•	•
Schowek w panelu wskaźników	•	•	•	•	•	•
Podgrzewane przednie fotele – w pakiecie ze skórzaną tapicerką	P	P		P	P	

Obręcze kół



16-calowe, stalowe Slot Spoke, lakierowane, w kolorze Argent

(standard w wersjach Sport i Unlimited Sport)



17-calowe, aluminiowe Moab, lakierowane, w kolorze Sparkle Silver

(standard w wersjach Sahara i Unlimited Sahara, dostępne w wersjach Sport i Unlimited Sport)

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA (cd.)

	SPORT SAHARA RUBICON			SPORT SAHARA RUBICON		
	C	G	R	C	G	R
Oświetlenie – górne, kierunkowe, zintegrowane z panelem głośnikowym, z wyłącznikiem	•	•	•	•	•	•
Oświetlenie przestrzeni bagażowej z wyłącznikiem				•	•	•
Dwustronna mata bagażnika – wymiowana, z logo Jeep®	O	•	•	O	•	•
Pokrycie siedzeń – tapicerka materiałowa	•	•	•	•	•	•
Tapicerka skórzana		O	O		O	O
Przednie fotele – ręcznie regulowane w czterech płaszczyznach, regulacja wysokości fotela kierowcy, kieszenie z tyłu oparcia	•	•	•	•	•	•
Tyłna kanapa – ze składanym oparciem, wymiowana	•	•	•			
Składana i dzielona w proporcji 60/40 z automatycznie składającymi się zagłówkami				•	•	•
Kierownica – obszyta skórą, z elementami sterującymi tempomatem (w pakiecie Connectivity)	P	•	•	P	•	•
Wnętrze – łatwe do mycia, wymiowane przednie i tylne wykładziny podłogowe oraz korki spustowe	•	•	•	•	•	•

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA PASAŻERÓW

Poduszki powietrzne ⁽²⁾ – wielostopniowe kierowcy i pasażera z przodu	•	•	•	•	•	•
Boczne fotelowe poduszki z przodu	O	O	O	O	O	O
Hamulce tarczowe – na wszystkich kołach, ABS z kalibracją do jazdy w terenie	•		•			
Tarczowe HD o zwiększonej wytrzymałości na wszystkich kołach, ABS	O	•	•	O	•	•
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) ⁽¹⁾ obejmuje wspomaganie hamowania awaryjnego BAS, aktywną przy każdej prędkości kontrolę trakcji, system przeciwdziałający wywróceniu się pojazdu ERM i system blokowania mechanizmów różnicowych za pomocą hamulców BLD	•	•	•	•	•	•
Asystent ruszania pod górę HSA – ułatwia ruszanie pod górę	•	•	•	•	•	•
Asystent zjazdu HDC – w pakiecie z automatyczną skrzynią biegów	P	P	P	P	P	P
Sentry Key [®] – immobilizer zabezpieczający przed kradzieżą	•	•	•	•	•	•

Uconnect® MULTIMEDIA

	SPORT SAHARA RUBICON			SPORT SAHARA RUBICON		
	C	G	R	C	G	R
Radioodtworacz Media Center – radioodtworacz Media Center 135 MW/FM/CD z obsługą plików MP3/WMA i wejściem audio typu jack	•	•	•	•	•	•
Radioodtworacz Media Center 235 6 CD/MW/FM/DVD z obsługą plików MP3/WMA, wejściem audio typu jack, zestawem głośnomówiącym Uconnect Voice Command i portem USB	O	O	O	O	O	O
Radioodtworacz Media Center 735N CD/DVD z obsługą plików MP3/WMA, twardym dyskiem 30 GB mogącym pomieścić 4250 plików muzycznych, 6,5-calowym ekranem dotykowym, portem USB i wejściem audio typu jack, zestawem głośnomówiącym Uconnect Voice Command, nawigacją GPS i systemem komunikacji bezprzewodowej Uconnect Phone	O	O	O	O	O	O
Systemy nagłośnienia – sześć głośników	•			•		
Siedem głośników ∞Infinity® z subwooferem i 368-watowym wzmacniaczem	P	•	•	P	•	•
Uconnect Voice Command – system komunikacji bezprzewodowej z funkcją Address Sync [®] , Bluetooth [®] (w pakiecie Connectivity oraz z radioodtworaczem Media Center 735N)	P	P	P	P	P	P

PAKIETY WYPOSAŻENIA

Black – czarne rurowe osłony progów i czarna pokrywa wlewu paliwa (elementy dostępne w ramach oryginalnych akcesoriów Jeep® firmy Mopar)	O			O		
Connectivity – elektroniczne centrum informacyjne pojazdu (EVIC), system komunikacji bezprzewodowej Uconnect Voice Command i kierownica obszyta skórą	O	O	O	O	O	O
Chrome – chromowane rurowe osłony progów, końcówka tłumika i pokrywa wlewu paliwa (elementy dostępne w ramach oryginalnych akcesoriów Jeep® firmy Mopar)	O			O		
Elektryczny – centralny zamek, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne, elektrycznie otwierane szyby z funkcją szybkiego otwierania z przodu oraz pilot centralnego zamka (wymagane pełne drzwi)	O	O	O	O	O	O
Palacza – wymiowana popielniczka i zapalniczka	•	•	•	•	•	•
Zestaw dachów Dual Top – miękki dach Sunrider oraz trzyczęściowy, modułowy sztywny dach Freedom Top	O	O	O	O	O	O

• – wyposażenie standardowe P – dostępne w ramach pakietu O – wyposażenie opcjonalne

⁽¹⁾ Żaden system, niezależnie od tego, jak zaawansowany, nie jest w stanie zmienić praw fizyki ani zapanować nad nierozważnymi zachowaniami kierowcy. Osiągi są uzależnione od aktualnej przyczepności, na którą może negatywnie wpływać obecność śniegu, lodu oraz innych czynników. Gdy miga kontrolka ostrzegawcza systemu ESC na tarczy prędkościomierza, kierowca powinien ostrożniej operować pedałem przyspieszenia oraz dostosować prędkość i sposób prowadzenia do aktualnych warunków drogowych. Należy zawsze prowadzić uważnie, w sposób adekwatny do aktualnych warunków. Należy zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. ⁽²⁾ Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny podróżować na tylnych siedzeniach, zapięte w pasy bezpieczeństwa. Niemowlęta umieszczone w fotelikach skierowanych tyłem do kierunku jazdy nie powinny być przewożone na przednim fotelu w samochodach wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną pasażera. Wszyscy pasażerowie powinni mieć zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. ⁽³⁾ Telefon musi obsługiwać profil dostępu do książki telefonicznej (PBAP) Bluetooth.



18-calowe, aluminiowe Gladiator, lakierowane, w kolorze Satin Silver (dostępne w wersjach Sahara i Unlimited Sahara)



17-calowe, aluminiowe Moab, lakierowane, w kolorze Satin Carbon (standard w wersjach Rubicon i Unlimited Rubicon)

Niniejsza broszura jest publikacją firmy Chrysler Group LLC. Wszystkie ilustracje i dane techniczne dotyczące produktów są oparte na informacjach aktualnych w chwili zatwierdzenia publikacji do druku. Firma Chrysler Group LLC zastrzega sobie prawo do okresowego wprowadzania zmian, bez konieczności uprzedniego powiadomienia, w zakresie cen, specyfikacji, kolorów i materiałów, a także do zmiany lub zaprzestania produkcji wybranych modeli, jeśli jest to konieczne w celu rozwoju produktów albo ze względów konstrukcyjnych i/lub marketingowych. Jeep, krata wlotu powietrza Jeep, Wrangler, Rubicon, Sahara, Mopar, Command-Trac, Freedom Top, Rock-Trac, Sentry Key, Trail Rated, Tru-Lok i Uconnect są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Chrysler Group LLC. Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG. Dana i Trac-Lok są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Dana Corporation. Sunrider jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bestop, Inc. Bridgestone oraz wszelkie nazwy produktów i usług firmy Bridgestone są znakami towarowymi lub zostały zarejestrowane. Goodyear jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Goodyear Tire & Rubber Company. Wszystkie prawa zastrzeżone. ∞Infinity jest znakiem towarowym firmy Harman International Industries, Inc.

Jeep®

Jeep jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Chrysler LLC