



- www.jeepnici.pl SQUAD -

:: Jak odczytywać raport CarFax lub AutoCheck ::

W tym przewodniku dowiemy się:

- co to jest CarFax lub AutoCheck?
- przetłumaczenie ogólnych pojęć w raporcie
- uwagi o których trzeba pamiętać
- co jest „odradzane”?

Każde auto wyprodukowane posiada specyficzny numer auta VIN. Przywiązane do VINu zostały różne rzeczy które przytrafiły się danemu pojazdowi. Obejmuje to takie rzeczy jak wypadki, naprawy jak i akcje producenta związane z usterkami. VIN można znaleźć w Jeepie w różnych miejscach zależnie od modelu, najczęściej jest naklejka na drzwiach kierowcy lub jest on oznaczony na listwie przedniej szyby z lewej strony. VIN możemy również znaleźć na akcie własności auta lub na rejestracji z USA.

Są dwie duże kompanie w USA które zbierają dane o autach. Jedna jest **CarFax** a drugą **AutoCheck**. AutoCheck należy do firmy Experian która jest jedną z trzech firm które zbierają dane historii kredytowej każdej osoby która posiada numer Social Security w USA (podobny do Polskiego PESELu).

Polecam kupić raport w obu firmach jak już mamy wybrane auto i jest się gotowym do kupna, bo zawsze jest szansa że coś co jest w jednym raporcie nie musi być uwzględnione w drugim. Prawie zawsze ilość informacji o aucie różni się między CarFax'em a AutoCheck. Musimy pamiętać że raport wcale nie musi zawierać wszystkich rzeczy które się przytrafiły danemu samochodowi. Przykładowo, usterki i wypadki naprawiane samemu i w większości prywatnych warsztatach nigdy nie wchodzi do historii raportu z oczywistego powodu, gdyż CarFax lub AutoCheck nie dzwoni do domu i nie pyta się czy ostatnio naprawiałeś pojazd na własną rękę.

Ogólnie rzecz biorąc prawie nikt w USA nie kupuje auta bez jednego z tych raportów (CarFax jest o wiele bardziej znany). Każdy diler w USA powinien wystawić raport bezpłatnie. Odmówienie raportu przez dilera powinno znaczyć tylko jedna rzecz: mijamy auto dużym lukiem!

Przejdziemy teraz do typowego raportu CarFax (AutoCheck miej więcej to to samo pisze tylko że graficznie odrobinę inaczej wygląda lecz słowa są te same) by dowiedzieć się co znaczą



- www.jeepnici.pl SQUAD -



CARFAX® Vehicle History Report™

An independent company established in 1986

carfax.com

Vehicle Information:
2002 JEEP LIBERTY SPORT
 1J4GL48KX2W323906
 4 DR. WAGON/SPORT UTILITY 3.7L V6 MPI
 4 WHEEL DRIVE
[Standard Equipment](#) | [Safety Options](#)

| | |
|--|--|
| | No accident / damage reported to CARFAX |
| | 2 Previous owners |
| | Personal vehicle |
| | 9 Service records available |
| | 19 Detailed records available |
| | 64,510 Last reported odometer reading |



SUMMARY


A CARFAX Vehicle History Report is based only on information supplied to CARFAX. Other information about this vehicle, including problems, may not have been reported to CARFAX. Use this report as one important tool, along with a vehicle inspection and test drive, to make a better decision about your next used car.

| OWNERSHIP HISTORY | OWNER1 | OWNER2 |
|---|--------------|--------------|
| The number of owners is estimated by CARFAX | | |
| Year purchased | 2002 | 2004 |
| Type of owner | Personal | --- |
| Estimated length of ownership | 1 yr. 11 mo. | 3 yrs. 9 mo. |
| Owned in the following states/provinces | Virginia | Virginia |
| Estimated miles driven per year | --- | 13,505/yr |
| Last reported odometer reading | 20,361 | 64,510 |

CarFax pochodzi od Jeep Liberty KJ Sport z 2002r.

- Lewy Róg od góry - Rocznik i model auta. Proszę pamiętać że w USA używa się tylko roku modelowego a nie roku produkcji ani pierwszej rejestracji. Poniżej mamy VIN, potem typ auta a jego silnik. Na dole typ napędu.
- Prawy róg w żółtym polu:
 - Pierwszy rząd dotyczy czy auto miało jakiś wypadek
 - Drugi rząd dotyczy ile właścicieli miało auto
 - Trzeci rząd dotyczy jak było zarejestrowane auto (osobiste, firma, rządowe, itd.)
 - Czwarty rząd dotyczy ile było napraw w historii auta
 - Piąty rząd dotyczy ile dokładnie jest wpisów w historii auta
 - Ostatni rząd dotyczy jaki był ostatni znany przebieg auta
- Na dole pod "Summary"
 - Pierwszy rząd - W którym roku właściciel zarejestrował auto
 - Drugi rząd - Kim był właściciel
 - Trzeci rząd - Jak długo było auto zarejestrowane przez właściciela
 - Czwarty rząd - W jakim stanie lub prowincji Kanadyjskiej było auto zarejestrowane
 - Piąty rząd - Ogólny przebieg auta na rok który podał właściciel
 - Ostatni rząd dotyczy jaki był ostatni znany przebieg auta (ponownie)



| TITLE PROBLEMS | | OWNER1 | OWNER2 |
|--|---|---|---------------------------------|
| CARFAX guarantees the information in this section | | | |
| Salvage Junk Rebuilt |  | Guaranteed No Problem | Guaranteed No Problem |
| Fire/Flood Hail Damage Buyback/Lemon | | Guaranteed No Problem | Guaranteed No Problem |
| Not Actual Mileage Exceeds Mechanical Limits | | Guaranteed No Problem | Guaranteed No Problem |
| GUARANTEED - None of these major title problems were reported by a state Department of Motor Vehicles (DMV). If you find that any of these title problems were reported by a DMV and not included in this report, CARFAX will buy this vehicle back . | | Register View Terms | |
| OTHER INFORMATION | | OWNER1 | OWNER2 |
| Not all accidents or other issues are reported to CARFAX | | | |
| Total Loss Check No total loss reported to CARFAX. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | |
| Structural / Frame Damage Check No structural / frame damage reported to CARFAX. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | |
| Airbag Deployment Check No airbag deployment reported to CARFAX. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | |
| Odometer Rollback Check No indication of an odometer rollback. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Indicated | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Indicated | |
| Accident Check No accidents reported to CARFAX. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | |
| Manufacturer Recall Check No open recalls reported to CARFAX. | <input checked="" type="checkbox"/> No Recalls Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Recalls Reported | |

Następne wpisy są "Title Problems" czyli problem z aktem własności. Jest on podzielony na właścicieli, w tym wypadku "Owner 1" i "Owner 2"

- Pierwszy rząd - Problemy z aktem własności "Salvage" czyli nieczysty akt własności, "Junk" czyli akt własności rozbity lub Rebuilt "odbudowany". Jak w CarFax pisze „No Problem” to nie ma problemu i akt własności jest „czysty”. Proszę nie zwracać uwagi na napis CarFax Guarantee/Guaranteed bo to jest nie ważne poza terenem USA.
- Drugi rząd - Problemy z aktem własności związanych z "Fire/Flood" - Pożar/Powódź, "Hail Damage" czyli auto zniszczone gradem, "Buyback/Lemon" czyli auto odkupione przez producenta z powodu usterki która nie mogła być naprawiona w ASO.
- Trzeci rząd - "Not actual mileage" czyli czy ma przekreślony licznik i "Exceeds Mechanical Limits" czyli czy auto z 5 cyfrowym licznikiem które przejechało więcej niż 100,000 mil.

Potem mamy wpisy "Other Information" czyli inne informacje. Tutaj widać "No Issues Reported" czyli wszystko jest OK z autem. Jakby coś było złego to by pisało "ALERT: Problem Found"

- Pierwszy rząd - "Total Loss Check" czy auto nie zostało kompletnie zniszczone
- Drugi rząd - "Structural/Frame Check" czy rama auta nie została zgięta lub zniszczona
- Trzeci rząd - "Airbag Deployment Check" czy Airbagi nigdy nie zostały użyte
- Czwarty rząd - "Odometer rollback Check" czy licznik nie był nigdy przesunięty
- Piąty rząd - "Accident Check" czy auto nie miało nigdy wypadku
- Ostatni rząd - "Manufacturer Recall Check" czy producent nie objął akcji naprawy znanej usterki w aucie. Trzeba pamiętać że jak była taka akcja i została naprawa zrobiona to nie powinno nas to w ogóle martwić.



| DETAILS | | Glossary | | | |
|--|--|--------------------------|-----------------|--|---|
| <p>A CARFAX Vehicle History Report is based only on information supplied to CARFAX. CARFAX checked over 5 billion vehicle history events and found 19 record(s) for this 2002 JEEP LIBERTY SPORT (1J4GL48KX2W323906).</p> | | | | | |
| OWNER 1 | | Date: | Mileage: | Source: | Comments: |
| Purchased: 2002 Type: Personal Where: Virginia Est. miles/year: — Est. length owned: 7/10/02 - 6/26/04 (1 yr. 11 mo.) | | 07/10/2002 | 4 | Service Facility | Vehicle serviced State inspection completed Miscellaneous service performed Suspension system serviced |
| | | 07/10/2002 | 16 | Virginia Motor Vehicle Dept. Hot Springs, VA | Title or registration issued First owner reported Registered as personal vehicle |
| | | 08/23/2002 | | Virginia Motor Vehicle Dept. Hot Springs, VA | Title or registration issued |
| | | 12/18/2002 | 4,638 | Service Facility | Vehicle serviced Brakes serviced Miscellaneous service performed |
| | | 01/20/2003 | 6,400 | Service Facility | Vehicle serviced |
| | | 05/08/2003 | | Virginia Motor Vehicle Dept. Hot Springs, VA | Title or registration issued Registration updated when owner moved the vehicle to a new location |
| | | 08/25/2003 | | Virginia Motor Vehicle Dept. Hot Springs, VA | Title or registration issued |
| | | 10/01/2003 | 13,879 | Service Facility | Vehicle serviced |
| | | 11/05/2003 | 14,524 | Service Facility | Vehicle serviced |
| | | 01/20/2004 | 16,689 | Service Facility | Vehicle serviced Suspension system serviced Miscellaneous service performed |
| | | 03/04/2004 | 17,744 | Service Facility | Vehicle serviced |

W dziale "Details" mamy szczególne wpisy w historii pojazdu. Przejdziemy przez niektóre ważniejsze rzeczy. Tutaj są pokazane wpisy które zdążyły się kiedy auto posiadał pierwszy właściciel "Owner 1" Pamiętajmy że w USA datę pisze się w formacie miesiąc/dzień/rok.

Pierwsza kolumna jest datą wpisu. Druga jest przebiegiem kiedy wpis został włączony do raportu. Trzecia kolumna mówi nam gdzie wpis został włączony a czwarta kolumna mówi nam co się stało.

- W pierwszym wpisie "7/10/2002" widzimy że auto przeszło przez inspekcje stanową stanu Virginia. Auto inspekcje przeszło pomyślnie "State Inspection Passed." Zawieszenie też było wstępnie serwisowane "Suspension System Test" jest to normalny wpis dla nowego auta.
- Drugi wpis "7/10/2002" pokazuje nam że auto było zarejestrowane pierwszy "Registration Issued" raz albo został wydany akt własności "Title"



- www.jeepnici.pl SQUAD -

- Trzeci wpis "8/23/2002" mówi nam że albo akt własności albo rejestracja została wydana. W tym wypadku na pewno jest to akt własności, bo w drugim rzędzie auto miało rejestrację personalną.
- We wpisach "12/18/2002" i "1/20/2003" widzimy że auto było serwisowane. "12/18" był serwis robiony na hamulcach "Brake Service"
- "05/08/2003" widać że właściciel przeprowadził się do innego miasta, zmienił adres na rejestracji i akcie własności auta.
- Ostatnie cztery wpisy obejmują normalny serwis auta, "1/20/2004" było serwisowane zawieszenie.

| Date: | Mileage: | Source: | Comments: |
|---|----------|---|---|
| 06/28/2004 | 20,361 | Dealer Inventory Christiansburg, VA | Vehicle offered for sale |
| OWNER 2 | | | |
| Purchased: 2004 Where: Virginia Est. miles/year: 13,505/yr Est. length owned: 7/20/04 - present (3 yrs. 9 mo.) | | | |
| Low mileage! This owner drove an estimated 13,505 miles per year, lower than the industry average of 15,000 miles. These vehicles can be a better value. | | | |
| 07/20/2004 | | Virginia Motor Vehicle Dept. Radford, VA | Title or registration issued New owner reported |
| 10/05/2004 | | Virginia Motor Vehicle Dept. Radford, VA | Title or registration issued |
| 10/12/2004 | 25,085 | Duncan Jeep Isuzu Blacksburg, VA 540-951-0099 www.duncanauto.net | Vehicle serviced Suspension system serviced |
| 10/03/2005 | | Virginia Motor Vehicle Dept. Radford, VA | Title or registration issued |
| 09/30/2006 | | Virginia Motor Vehicle Dept. Radford, VA | Registration issued or renewed Loan or lien reported |
| If you are buying this vehicle from a private seller, check to be sure any associated <u>lien</u> on the vehicle has been paid off. | | | |
| 08/21/2007 | 64,510 | Duncan Jeep Isuzu Blacksburg, VA 540-951-0099 www.duncanauto.net | Vehicle serviced |

Tutaj widzimy wpisy CarFax'u kiedy auto było zarejestrowane na drugiego właściciela "Owner 2"

- W pierwszych dwóch wpisach widać że auto zostało kupione i nowa rejestracja i akt własności został wydany.
- "10/12/2004" widać że auto było serwisowane w ASO "Duncan Jeep Isuzu" w mieście Blacksburg w stanie Virginia. Ponownie zawieszenie było serwisowane.
- "09/30/2006" widać że auto zostało znowu przerejestrowane i został wydany nowy akt własności. "Loan or Lien reported" mówi nam że właściciel auta płaci najprawdopodobniej raty za auto, akt własności jest w posiadaniu banku od którego jest pożyczka. Jak kupujemy takie auto musimy sprawdzić czy wszystko zostało spłacone przez byłego właściciela. Na drugiej stronie aktu własności będzie widać "Lien reported" i powinna być kartka dopięta do aktu własności która nam mówi że wszystko zostało spłacone. Jak jej nie ma diler powinien ją mieć, jak jej nie ma to prosimy go żeby zadzwonił do banku by nam ją wystali. Czemu? Auta nie można zarejestrować bez niej w USA ani wywieźć z USA.



A Jak to wygląda jak coś jest nie tak?


| TITLE PROBLEMS | Owners 1-3 | Owner 4 | Owner 5 |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| CARFAX guarantees the information in this section | | | |
| Salvage Junk Rebuilt | No Problem | No Problem | No Problem |
| Fire/Flood Hail Damage Buyback/Lemon | No Problem | No Problem | No Problem |
| Not Actual Mileage Exceeds Mechanical Limits | Alert! Problem Found | Alert! Problem Found | Alert! Problem Found |
| Alert! Severe problems were reported by a state Department of Motor Vehicles (DMV). This vehicle does not qualify for the CARFAX Buyback Guarantee. | | | |

| OTHER INFORMATION | Owners 1-3 | Owner 4 | Owner 5 |
|---|---|---|---|
| Not all accidents or other issues are reported to CARFAX | | | |
| Total Loss Check No total loss reported to CARFAX. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported |
| Structural / Frame Damage Check No structural / frame damage reported to CARFAX. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported |
| Airbag Deployment Check No airbag deployment reported to CARFAX. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported |
| Odometer Rollback Check See State DMV-reported Title Problems above. Inconsistent odometer reading indicated. | Alert! Problem Found | Alert! Problem Found | Alert! Problem Found |
| Accident Check Inspected at a collision repair facility on 04/21/2003. | <input checked="" type="checkbox"/> No Issues Reported | Accident Indicator | No New Issues Reported |
| Manufacturer Recall Check Check with an authorized Toyota dealer for any open recalls. | <input checked="" type="checkbox"/> No Recalls Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Recalls Reported | <input checked="" type="checkbox"/> No Recalls Reported |

Tutaj widzimy że jest problem. W trzecim rzędzie "Title Problems" i czwartym rzędzie "Other Info" widzimy że auto ma licznik przekreślony. Czwarty właściciel też podał że auto było po stłuczce.



- www.jeepnici.pl SQUAD -

| | | | |
|------------|--------|---|--|
| 03/09/2000 | | New York Motor Vehicle Dept. | Title issued or updated Loan or lien reported |
| 01/06/2001 | 19,928 | New York New York City Area Inspection Station | Passed safety inspection Passed emissions inspection INCONSISTENT ODOMETER READING View what was inspected |
| | | |  <p>Hmmm...hard to tell whether this reading represents an odometer rollback or a clerical error. Confirm the mileage with your dealer or qualified mechanic.</p> |
| 01/14/2001 | | New York Motor Vehicle Dept. | Title issued or updated Loan or lien reported Vehicle recovered after theft |
| 07/12/2001 | 34,558 | New York Motor Vehicle Dept. Middletown, NY | NOT ACTUAL MILEAGE TITLE ISSUED CARFAX Advisor™ A NAM title is issued when the owner discloses to a DMV mileage fraud, a broken odometer or that the actual mileage of this vehicle is unknown. Mileage reported after this reading is potentially unreliable. |
| 05/10/2002 | 37,707 | Auto Auction | Sold at auction in New England Region Listed as a fleet vehicle |
| 06/12/2002 | 38,633 | Massachusetts Inspection Station Somerville, MA | Passed safety or emissions inspection View what was inspected |

To same auto ma wpisy w historii które to potwierdzają. "1/6/2001" widać że auto przeszło inspekcje emisji w Nowym Jorku ale widocznie zostało wytapane że ktoś przekręcił licznik. W "7/12/2001" został wydany nowy akt własności który potwierdza że licznik został przekręcony.

Proszę pamiętać że nawet czysty CarFax lub AutoCheck nie znaczy że auto jest bez problemów. Najlepiej jest sprawdzić raport a potem wziąć auto do mechanika lub osobiście obejrzeć pojazd.



- www.jeepnici.pl SQUAD -

A teraz zapoznajmy się z leksykonem CarFax'u i AutoCheck'u i co znaczą wpisy po Polsku:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Accident/Damage Indicator | Mówi nam czy był wypadek lub stłuczka |
| Airbag Deployment | Mówi nam czy poduszki powietrzne zostały użyte w aucie. Sprawdza czy zostały poprawnie włożone i naprawione |
| Auction Disclosures or Announcements | Kiedy auto jest sprzedawane na aukcji sprzedawca daje znać o historii pojazdu |
| Auto Auction | Aukcja auta która daje znać przebieg auta |
| Bonded Title | Akt własności wydawany kiedy właściciel auta nie może udowodnić że pojazd do niego należy. Akt ten wygasa po 3 latach lub kiedy auto jest zarejestrowane w nowym stanie |
| Built to Non-US Standards | Auto zarejestrowane oryginalnie w innym kraju i nie spełnia standardów bezpieczeństwa USA |
| Canadian Damage Report | Raport o stłuczce w Kanadzie |
| Canadian Total Loss Vehicle | Auto z Kanady które jest kompletnie zniszczone |
| Certified Pre-Owned Vehicle | Używane auto które jest sprawdzone przez producenta i jest w dobrym stanie technicznym |
| Collision Repair Facility | Punkt naprawy auta |
| Commercial | Aut zarejestrowane na firmę |
| Damage Disclosure | Kiedy właściciel daje zna departamentowi pojazdów w USA że auto było po wypadku |
| Dismantled Title | Auto kompletnie zniszczone. Tylko może być sprzedane na złom lub części |
| Exceeds Mechanical Limits | 5 cyfrowy licznik nie może pokazać przebiegu bo auto przejechało 6 cyfrową liczbę przebiegu |
| Exempt Vehicle | 10 letnie i młodsze auto musi mieć podawany licznik przy rejestracji, starsze auto nie musi. Właśnie takie auto które nie musi jest wykluczone czyli Exempt. |
| Failed Emissions Inspection | Nie przeszło testów emisji stanowych |
| Fire Damage | Szkody spowodowane przez pożar |
| Fire Damage Title | Akt własności auta po pożarze |
| First Owner | Pierwszy właściciel |
| Fleet Vehicle | Auto z floty. Może to być flota aut na wynajem lub biznesu, rządu itd. |
| Flood Damage Title | Akt własności auta po powodzi |
| Grey Market Vehicle | Auto z szarego rynku, czyli zarejestrowane w USA ale nie musi ono być zgodne z regułami USA. Przykładowo Nissan Skyline R34 |
| Gross Polluter | Auto które zanieczyszcza |
| Hail Damage Title | Akt własności auta po gradzie |
| Inspections | Inspekcje stanowe |
| Junk Title | Akt własności auta rozbitego gdzie koszt naprawy wynosi więcej niż 75% wartości auta, niektóre stany używają tego zamiast „Salvage Title” |
| Lease | Auto w leasingu |
| Lien | Obciążenie na akcie własności które upoważnia daną osobę lub firmie własność do auta gdyby nie byłoby w pełni spłacone |
| Major Parts Removed | Kiedy ważne części auta zostały wyjęte |



- www.jeepnici.pl SQUAD -

| | |
|-------------------------------------|--|
| Manufacturer Buyback/Lemon | Kiedy producent auta odkupił auto bo usterka nie mogła być naprawiona przez ASO. Producent mógł naprawić auto i go ponownie sprzedać |
| Manufacturer Recall | Akcja producenta kiedy jest znana usterka która może spowodować groźny wypadek |
| Manufacturer Vehicle | Auta sprzedawane przez producenta na specjalnych aukcjach dla dilerów. |
| Mileage Inconsistency | Przekręcony Licznik |
| Motor Vehicle Department/DMV | Oddział aut danego stanu USA. Znane w USA pod skrótem DMVs. DMV zajmuje się prawem jazdy, aktami własności, rejstracjami itd. |
| New Owner Reported | Nowy właściciel |
| Non-Profit | Auto zostało zarejestrowane na firmę charytatywną |
| Not Actual Mileage Title | Akt własności wydawany dla auta z nieprawdziwym przebiegiem |
| Odometer Rollback | Przekręcony licznik do tyłu |
| Personal Use | Auto zarejestrowane dla osobistego użytku |
| Rebuilt/Reconstructed Title | Akt własności auta które zostało naprawione po dużym wypadku. Auto miało poprzednio "Salvage" lub "Junk" |
| Rental | Auto z wynajmu |
| Salvage Auction Record | Auto z aukcji z rozbitym aktem własności. Są wyjątki na przykład auto skradzione które ma wystawiany tylko ten akt własności żeby zapobiedz rejstracji |
| Salvage Title | Zniszczony akt własności. Wystawia się go kiedy auto jest zniszczone na 75%+ wartości auta. Niektóre stany wystawiają ten akt własności skradzionym autom żeby trudniej było je przerejestrować złodziejowi. |
| Scrapped | Auto po kasacji |
| Stolen Vehicle | Skradzione Auto |
| Structual/Frame Damage | Auto ze zgięta ramą. |
| Title Issued | Akt własności wydany |
| Title Washing | Kiedy akt własności jest nielegalnie "prany" żeby nie pokazywał negatywnych rzeczy |
| Total Loss Vehicle | Kiedy ubezpieczenie lub flota zdecyduje że naprawa auta jest większa niż 75%+ wartości auta. Lecz to nie oznacza że auto ma rozbity akt własności bo o tym decyduje DMV |
| VIN - Vehicle ID Number | Specyficzny numer auta |
| Vehicle Sold With Damage | Auto sprzedane z usterką |
| Verified Odometer Rollback | Zweryfikowane przekręcenie licznika |

Materiał opracował: Piotr Rolek - PolishAir42@wideopenwest.com