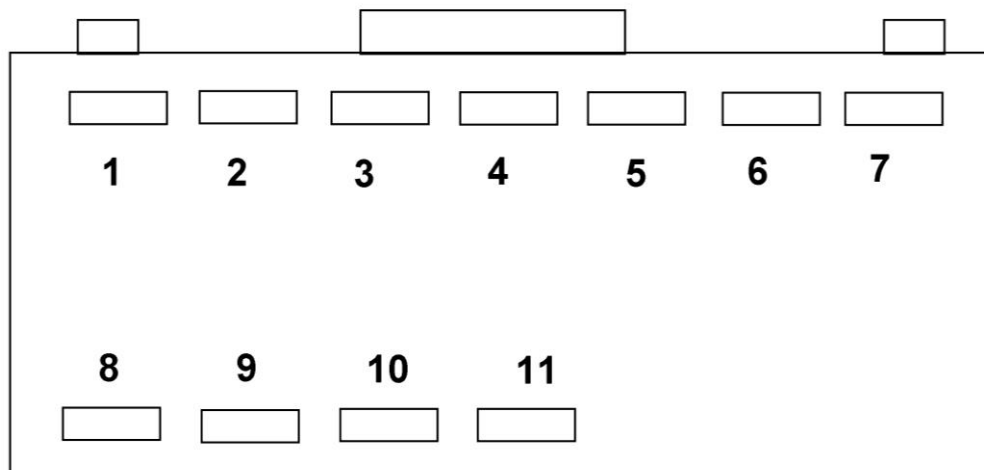




:: Instrukcja podłączenia haka holowniczego ::

do Jeep Grand Cherokee WJ/WG



Schemat oryginalnej wtyczki do zasilania gniazda holowniczego, która jest wyprowadzona w bagażniku, po lewej stronie, pod tapicerką.

- 1 + stały niezależny od stacyjki (gruby przewód)
- 2 kierunkowskaz prawy
- 3 masa stała (cienki przewód) więc to jest sterowanie jakiegoś odbiornika i zapewne po włączeniu tego odbiornika pojawi się tam +.
- 4 + pojawia się po włączeniu stacyjki
- 5 pozycyjne
- 6 przeciwmgielne tylne
- 7 pusto
- 8 stała masa niezależna od stacyjki (gruby przewód)
- 9 stopy
- 10 kierunkowskaz lewy
- 11 stała masa niezależna od stacyjki (gruby przewód)

Piny we wtyczce są płaskie o szerokości 2,5mm i pasują na nie wąskie damskie konektorki dostępne w każdym sklepie elektrycznym.



- www.jeepnici.pl SQUAD -

W wiązce do haka jest 7 przewodów i należy połączyć (zlutować) ze sobą 2 przewody stopów i 2 przewody pozycji, a następnie podłączyć do pinów w oryginalnej wtyczce.

Wtyczka jest zamontowana na wsuwce od wewnętrznej strony wzmocnienia lewego błotnika. Odczepia się ją przesuwając wtyczkę w kierunku tyłu auta. Wówczas można dopiero podłączyć piny.

Wiązka do haka musi mieć około 2 m ponieważ inaczej nie sięgnie do wtyczki.

Nie jest wymagana żadna specjalna wiązka wystarczy wiązka uniwersalna.

Do zamontowania haka konieczne jest zdjęcie zderzaka. Do podłączenia wtyczki należy zdjąć tylną listwę plastikową na podsufitówce (4 zatrzaski), dolną listwę w bagażniku (4 wkręty) oraz lewy boczek. Zatrzaski są metalowe szerokości około 20 mm i są dość wytrzymałe. Zatrzaski wchodzą w prostokątne otwory we wzmocnieniach więc dobrze jest przyciskać je płaskim wkrętakiem, wtedy łatwo wyskakują.

Aby zdjąć zderzak trzeba wyjąć kilka plastikowych bolców pod zderzakiem i nad zderzakiem (wystarczy je wysunąć) oraz po trzy plastikowe kołki w nadkolach (trzeba je wcisnąć). Dwa dolne można ponownie zamontować natomiast 3 najwyższy nie da rady więc należy albo kupić nowy oryginalny albo inny o podobnej wielkości. Następnie trzeba wyjąć po 2 wsuwki zderzaka montujące go do błotników. Tu jest mały problem. Aby nie połamać zderzaka należy sobie z drutu o grubości 2,5 - 3mm zrobić haczyk o wymiarach 4x15-20cm, wygięty pod kątem około 90-120 stopni. Wówczas wsuwkę się podważa i łatwo wyskakuje. Może to być drut spawalniczy ponieważ musi być dość sztywny i sprężysty.

Hak montujemy na oryginalne otwory. Wykręcić trzeba oryginalny zaczep do holowania i dwa oryginalne wsporniki. Nie będzie to już potrzebne. Następnie w dolnej części zderzaka trzeba wyciąć fragment o wymiarach 50x150mm. Z tym, że szersze cięcie należy zrobić poprzecznie do zderzaka. Od wewnętrznej strony zderzaka są wytłoczone wzorniki gdzie jest jego oś. Również są wzorniki do oryginalnej osłony haka, którą niestety jest niedostępna w serwisie. Może tylko w USA.

Instrukcja montażu haka Mopar oraz demontażu zderzaka i tapicerki, instrukcja przebiegu wiązki do haka wraz z pomocnymi schematami jest dostępna na stronach www.wjjeeps.com pod zakładką Trailer Hitach (język angielski). Warto to sobie wydrukować.

Jeżeli kupiony będzie hak przeznaczony do Jeepa to zamontowanie zajmuje około 1h. Zdjęcie zderzaka i tapicerki to już zależy od wprawy. Autorowi zajęło to 4h.

Autor montował hak ze Słupska, a wiązkę uniwersalną Brinka. Hak jest identyczny jak oryginał Mopara. Numer haka JP04. Hak jest w komplecie ze śrubami i instrukcją montażu, i jest dostępny na www.autohak.com.pl. Cena około 580 zł (rok 2009). Wiązki z hakiem nie ma co zamawiać, ponieważ jest za krótka. Wiązka Brinka kosztuje około 45zł (rok 2009).

Materiał opracował: Zander



- www.jeepnici.pl SQUAD -

[Uzupełnienie by Rapez]

Po pierwsze do WJ/WG nie trzeba zdejmować zderzaka (oszczędzamy czas i nie musimy kupować dodatkowych spinek), nie zdejmujemy żadnej listwy na podsufitce, odpinamy listwę w bagażniku, zaraz nad zderzakiem, jak podniesiemy klapę i lewy boczek jak chcemy się wpiąć do kostki lub tylko listwę na podłodze, gdy podpinamy się do lampy (najczęściej jest to lewa lampa). Od lewej do prawej puszczone są wiązki "prądu".

Aby zabrać się za montaż zderzaka odpinamy kołki (bolce) pod zderzakiem, łatwo wychodzą i nadają się do ponownego użytku.

Reszta opisu jest zgodna, chodzi mi oto że jak odepniemy te bolce od spodu zderzaka, to mamy już dostęp do zaczepu od holowania, zderzak jest na tyle "miękki", elastyczny, że bez problemu damy radę odkręcić stary zaczep i zamontować hak. Zderzak trzeba podciąć, ja cięciem 7cm szerokości i 15cm długości na środku w dolnej części zderzaka. Haki mogą być lekko wygięte w dół lub w górę, zależy jaki producent, więc Cięcie zderzaka może być inne. Jak skręcisz "łapy boczne" (elementy haka przykręcane do podłużnicy) i metalowy element łączący je (drugi element zderzaka), na którym mocujemy "kulkę" (trzeci element zderzaka), to wtedy mierzysz ile zderzaka wyciąć. Trzeci element "kulkę" zanim przykręcisz, przykładasz do zderzaka, więc od razu widzisz gdzie i jaki kawałek wyciąć. Wiązki do kostki w lewym boczku potrzeba 1.5mb, do lewej/prawej lampy 0.90mb. Ja kupiłem haka na allegro za 250zł, zamontowałem sam zgodnie z instrukcją w środku; w około 2h. (hak najtańszy z homologacją)

Uzupełnienie opracował: Rapez

[Uzupełnienie by Zdanek]

Podłączałem hak w moim WG według powyższej instrukcji i znalazłem maty „błąd”. Na 3 pinie wtyczki w boczku jeepa nie jest MASA tylko WSTECZNY :)

Uzupełnienie opracował: Zdanek