



WG - Blenddoors

/ wersja tekstowa /

Naprawa ogólnie mówiąc blend-doorsów a tak faktycznie to chodzi o procedurę ściągnięcia deski oraz wyciągnięcia skrzynki tzw. nagrzewnicy.

Blend-doorsy to koszmar każdego właściciela WJ/WG z lat 99 do 2001r. w każdym bądź razie mój ten problem miał.

Potrzebne narzędzia:

- ✓ mocna grzechotka albo wkrętarka akumulatorowa (wiertarka) albo ręce z mocnym ściskiem
- ✓ przedłużki do grzechotki
- ✓ klucze nasadowe: 7, 8 (mogą być płaskie), 10, 13, 15 (najlepiej dość głębokie) oraz płaskie: 13
- ✓ śrubokręty: płaski i krzyżakowy o różnych długościach
- ✓ lampa warsztatowa - wytrzymała i długoświecząca
- ✓ lusterko! - to nie żart przyda się w 1 miejscu

Materiały - w zależności co jest podstawą rozbierania:

- ✓ blend-doorsy/osuszacz/inne
- ✓ paczka okiennych uszczelk gąbkowych samoprzylepnych
- ✓ WD40 bądź inne tego typu „coś”
- ✓ biały smar odporny na mycie (do smarowania zawiasów doorsów)
- ✓ gąbkę do materaców o grubości 1,5 do 2 cm, najlepiej laminowaną z 1 strony

Usuwanie blend-doorsów zaczynamy od wyjęcia obu foteli - pasażera i kierowcy.

1. Fotele - 4 śruby 15: 2 x z przodu i 2 x z tyłu pod plastikowymi zaślepkami (zsuwa się je ale warto pomóc sobie nieco płaskim śrubokrętem podważając nieco czło, gdyż przy ściąganiu wbija się w tapicerkę podłogi. Czasami jest tu kołek - u mnie w jednym był a w drugim nie).
2. **Odłączyć akumulator!!!**
3. Odpiąć kabelki spod foteli.
4. Ściągnąć nadproża - są na zatrzaskach ale pieruńsko mocnych i lubiących się zaginać jak kotwica (prawa i lewa strona).
5. Odkręcić maskujące boczki (na wysokości pedałów) - 3 śruby..... oraz 1 spinka + nakrętka.
6. Ściągnąć osłony słupków - u mnie były tylko na spinkach.
7. Wypiąć antenę - w wersji europejskiej po słupku leci przewód do anteny w oknie.
8. Ściągnąć panel środkowy - instrukcje są już na jeepnici.pl więc nie będę jej powiełał.
9. Odpiąć wtyczki WSZYSTKIE - kabel musi być luźny (schodzi razem z deską).
10. Odkręcić metalowy łącznik/wspornik mocujący deskę do kanatu centralnego - 2 nakrętki 13 i 2 śruby 10 z małym kołnierzem.

STRONA KIEROWCY

11. Ściągnąć maskownicę przy zegarach - jest na spinkach (delikatnie pociągnąć do siebie i uważać na kabelek od ustawiania świateł (jest dość krótki).
12. Odkręcić dolną maskownicę (nad kolanami) - od strony drzwi jest na wkręcie krzyżakowym (dalej oznaczam to +). Po ściągnięciu górnej maskownicy ukazują się 2 śruby 10 i kolejne 2 od spodu. Po odkręceniu lekko pociągnąć - są jeszcze 2 spinki.
13. Odkręcić pas ściągający kolumnę kierownicy - nakrętka 13 - płaski klucz.
14. Odkręcić blachę osłaniającą pod kolumną kierownicy - 4 śruby 10 krótkie srebrne.



- www.jeepnici.pl SQUAD -

15. Poodpinać złączki z tablicy z bezpiecznikami - 2 potężne czarne złączki na długich śrubach 10 - po odkręceniu trzeba je delikatnie poruszać i wyciągnąć - robić to BARDZO ostrożnie bo są tam króciutkie blaszki i plastikowe prowadnice. Śruby nie wyciągają się - zostają razem z wtyczką.
16. Odkręcić złącze OBD - 2 śrubki 7.
17. Odkręcić nakrętkę 13 na śrubie ustalającej - śruba jest schowana we wsporniku przy przegrodzie nad kolumną kierownicy przy przegrodzie. Aby ją zobaczyć użyj lusterka.
18. Odkręcić 2 śruby 10 - po prawej stronie obok nadmuchu na nogi kierowcy (czarne z białą kropką na łbie).
19. Ściągnąć maskownice przy kierownicy: 2 części każda przykręcona długą śrubką oraz na zatrzaskach po boku.
20. Porozpinać przewody przy kierownicy i wypiąć wtyczkę z lampki.
21. Odkręcić kolumnę kierownicy: 4 nakrętki 10 na długich śrubach (mogą terkotać przy odkręcaniu ☺) - dwie tuż za stacyjką i dwie bliżej przegrody.

STRONA PASAŻERA

22. Ściągnąć maskownicę schowka - jest na 3 wkrętach oraz spinkach.
23. Od strony konsoli centralnej odkręcić śrubę 10 (z kropką na łbie).
24. Podobne 2 śruby 10 są z prawej strony od strony drzwi - trzeba ściągnąć maskownicę: 1 wkręt i spinki.
25. Odpinamy wszystkie złączki, które są pod schowkiem i na ścianie w tym 2 duże białe. Trzeba je odkręcić 10 i BARDZO delikatnie ruszając na boki wyciągnąć - tak na wszelki wypadek aby nic nie blokowało. Górna biała może zostać - nie wpływa ani na deskę ani na skrzynkę nagrzewnicy.

PODSZYBIE

26. Ściągnąć panel podszybia - ostrożnie bo jest na zatrzaskach.
27. Odkręcić nakrętki 10 na długich śrubach.
28. Pozostały jeszcze czarne wkręty +. Głośników nie trzeba wymontowywać.
29. Są jeszcze 2 zapadki deski łączące ją z nadmuchem na szybę, ale u mnie (nie wiedziałem o nich) chyba się same wypięły przy szarpaniu.

Wracamy do strony pasażera.

30. Teraz BARDZO ważna rzecz - od strony drzwi, tam gdzie były 2 śruby jest schowana plastikowa zapadka. Można do niej dotrzeć lekko uginając plastik deski od strony drzwi na wysokości nawiewu na szybę. Trzeba tam długim płaskim śrubokrętem lekko ugiąć do dołu i szarpnąć deską aby wyskoczyła.
31. Wajchy biegów ustawiamy ku tyłowi (4Lo i 1) - trzeba włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić.
32. Teraz przyda się pomoc 2 osoby - wyciągać deskę równoległe do podłogi. Najlepiej złapać: strona kierowcy - za aluminiowy odlew, strona pasażera - pod schowkiem jest metalowa rama i gdzieś z boku.
UWAGA - deska jest ciężka - trochę pozgrzytają plastiki. Sprawdzić trzeba czy od strony kierowcy nie blokuje się taka wypustka odlewu o kanał nawiewu na nogi kierowcy. Jeżeli tak to warto pomiędzy nie włożyć kawałek miękkiej blaszki albo czegoś innego po czym będą mogły się



- www.jeepnici.pl SQUAD -

prześliznąć. I wyciągamy!!! Tylko róbcie to z uczuciem ponieważ być może u was będą jeszcze jakieś kabelki, których nie było u mnie.

SKRZYNKA NAGRZEWNICY

Skrzynka utrzymywana jest przez 3 śruby, przewody nagrzewnicy (miękkie połączenie gumowymi przewodami) oraz klimatyzacji (sztywne połączenie).

33. W pierwszej kolejności ściągamy przewód intercoolera (w 3.1TD) - będzie wygodniej. Zatykamy turbinę czystą szmatką i nakładamy woreczek foliowy.
34. Luźujemy oba przewody klimatyzacji od strony komory silnika - nakrętka 10. Będzie syczało i wyciekał barwnik. UWAGA ten gaz jest mało sympatyczny!!! Gdy już wszystko się wysyczy odkręcamy i wyciągamy.
35. Przewody nagrzewnicy - sugeruję odpinać te z góry od strony silnika. Jest łatwiejszy dostęp. Wyleci trochę płynu więc lepiej coś podłożyć bądź na początku spuścić płyn z układu chłodzenia - to okazja aby go wymienić/wyczyścić...
36. Otwarte rurki warto pozatykać rulonikami ze szmatek.
37. Śruby - sugeruję w pierwszej kolejności ściągnąć nakrętki 13 z wnętrza . 2 nakrętki są pod skrzynką w 'nogach' pasażera.
38. Teraz od strony komory silnika wykręcamy śrubę 10 - znajduje się na samej górze komory prawie pod zgięciem (na wysokości przewodów nagrzewnicy) na wysokości wylewu z klimatyzacji. UWAGA - po odkręceniu tej śruby skrzynka MOŻE opaść, zatem warto coś pod nią podłożyć i odkręcać ostrożnie. Ja robiłem to sam i nic nie potamałem.

Mamy 'skrzynkę' wolną. Teraz warto wylać resztę płynu z nagrzewnicy. Jeżeli chcecie wymienić albo ściągnąć przewody giętkie z nagrzewnicy - opiszcie sobie który jest który. Po wylaniu resztek płynu idziemy dalej.

39. Odkręcamy 'rogi' nadmuchu na szybę - 3 czarne oksydowane wkręty.
40. Rozpinamy wtyczki od silniczków przy czym warto opisać silniczki (ja to robiłem białym mazakiem do opon). Do wymiany blend-doorsów wystarczy wypiąć silniczki pasażera i kierowcy oraz silniczek sterujący nawiewem góra/dół (działa za pomocą kilku dźwigni).
41. Odkręcamy 12 śrubek + wokół obudowy skrzynki oraz 5 spinek metalowych.
42. Aby dostać się do blend-doorsów trzeba jeszcze wykręcić 2 takie śrubki +.
43. Parownik i nagrzewnica nie są niczym mocowane - wchodzi na ścisk uszczelki z gąbki.

Po zrobieniu wszystkiego, co chcecie zrobić ruszamy do zamykania czyli... eee trzeba czytać od końca do początku ☺ Dodam tylko że zakładanie deski jest trudniejszą operacją aniżeli jej ściągnięcie. Uważajcie na kable przy zakładaniu deski i skrzynki. Ta blaszka z pktu 32. Teraz także się przyda.

POWODZENIA!!!!

Materiał opracował: Bart3.1TD