



- www.JEEPnici.pl SQUAD -

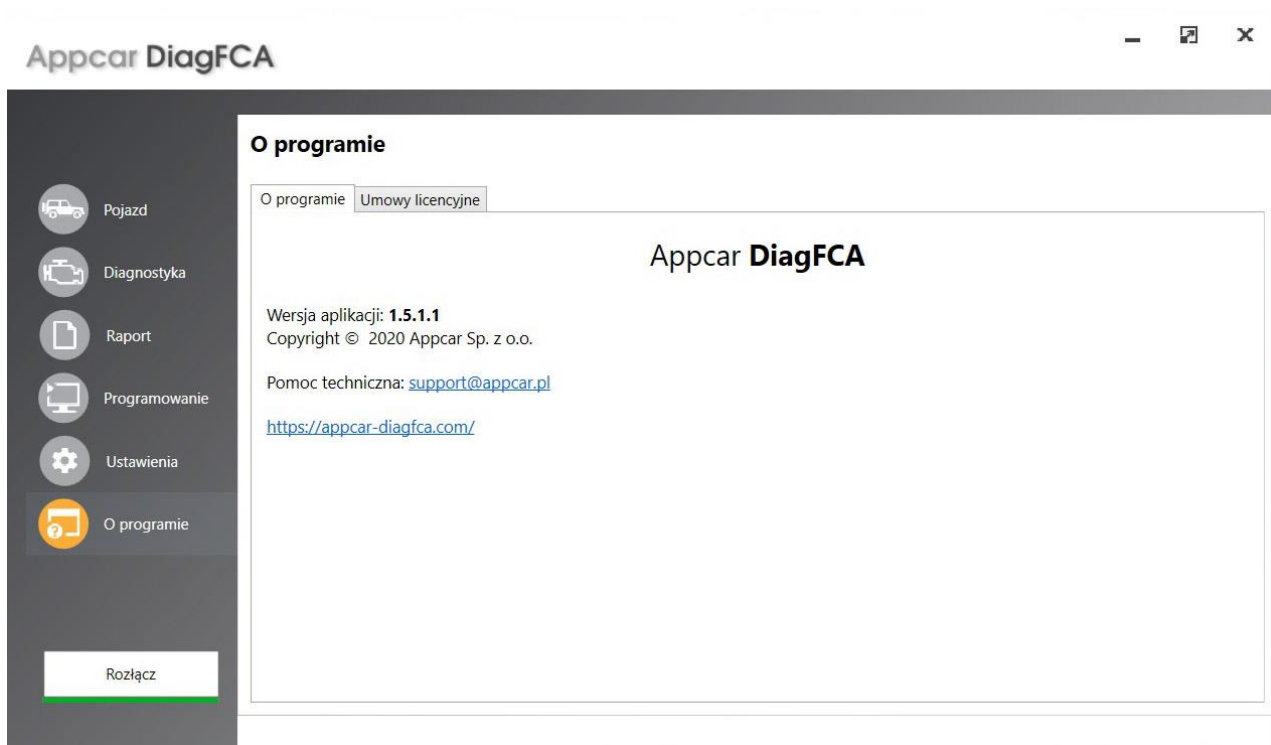
:: WK2 (2011 - 2013) :: programowanie kluczyka

Potrzebne narzędzia:

- oprogramowanie Appcar-DiagFCA
- „kostka” OBD II (w moim wypadku na bluetooth)

Czas pracy: ok 10-15 min

Do zaprogramowania kluczyka użyłem zakupiony program [Appcar-DiagFCA](#) jednak w wersji 1.5.1.1 jaką zainstalowałem na samym początku nie działały wszystkie funkcje (m.in. programowanie kluczyka) w związku z czym zainstalowałem wersje 1.6.0.9 BETA.





- www.JEEPnici.pl SQUAD -

Procedura programowania jest opisana na stronie Appcar-DiagFCA pod tym [linkiem](#) , jednak postanowiłem podzielić się swoimi uwagami. Aby zaprogramować kluczyk w pierwszej kolejności trzeba posiada numer PIN pojazdu.

Oprogramowanie Appcar-DiagFCA jest w stanie podać numer PIN modeli Grand Cherokee z lat 2011-2013. Po lifcie jest to utrudnione, ponieważ software samochodu uzyskał „firewalla” i trzeba uzyskać pomoc ASO lub osób które mają możliwości ustalić numer PIN.

1. do stacyjki wkładamy nowy kluczyk i przekręcamy do pozycji **RUN**. Na wyświetlaczy może pojawić się komunikat "Key Not Programmed"

nawiązujemy połączenie z samochodem

przechodzimy do opcji w menu programu: Diagnostyka >>> WCM >>> Procedury

wybieramy funkcję "Odczyt kodu PIN"

The screenshot shows the 'Appcar DiagFCA' software interface. The main window is titled 'WCM Sterowanie bezprzewodowe' and contains a list of available procedures. The procedure 'Odczyt kodu PIN' is highlighted with a red box. The interface includes a sidebar menu with options like 'Pojazd', 'Diagnostyka', 'Raport', 'Programowanie', 'Ustawienia', and 'O programie'. A 'Rozłącz' button is at the bottom of the sidebar. The main window has tabs for 'Informacje o systemie', 'Parametry rzeczywiste', 'Kody błędów DTCs', 'Elementy wykonawcze', and 'Procedury'. A 'Powrót do listy modułów' button is in the top right corner. An 'Opis' field is on the right, and an 'Uruchom' button is at the bottom right.



w moim przypadku odczyt kodu PIN nastąpił natychmiast. Jest to cztero-cyfrowy numer (np. 1234)

WCM Sterowanie bezprzewodowe Powrót do listy modułów

Informacje o systemie | Parametry rzeczywiste | Kody błędów DTCs | Elementy wykonawcze | Procedury

Odczyt kodu PIN

Odczytany kod PIN wypisany został w poniższej tabeli.

Nazwa	Wartość
Kod PIN	1234

Anuluj Dalej

Kolejny krok to uruchomienie opcji „Programowanie kluczyków FOBIK”

WCM Sterowanie bezprzewodowe Powrót do listy modułów

Informacje o systemie | Parametry rzeczywiste | Kody błędów DTCs | Elementy wykonawcze | Procedury

Lista dostępnych procedur

- Programowanie kluczyków FOBIK
- Kasowanie wszystkich zapisanych kluczyków
- Odczyt kodu PIN
- Wymiana modułu PCM - PCM Replaced
- Reset konfiguracji WCM - Reset WIN Configuration
- TPMS - Programowanie ID czujnika ciśnienia TPMS 1 (lew)
- TPMS - Programowanie ID czujnika ciśnienia TPMS 2 (pra
- TPMS - Programowanie ID czujnika ciśnienia TPMS 3 (pra
- TPMS - Programowanie ID czujnika ciśnienia TPMS 4 (lew)
- TPMS - Programowanie ID czujnika ciśnienia TPMS 5 (koł
- Wymiana modułu WCM - WCM/WIN Replace

Opis
Programowanie kluczyków FOBIK
Ta funkcja pozwala zaprogramować nowy klucz zapałonu lub ponownie zaprogramować wcześniej zaprogramowany w tym pojeździe klucz.
W stacyjce powinien znajdować się klucz, który będzie programowany. Zapałon powinien być w położeniu RUN.

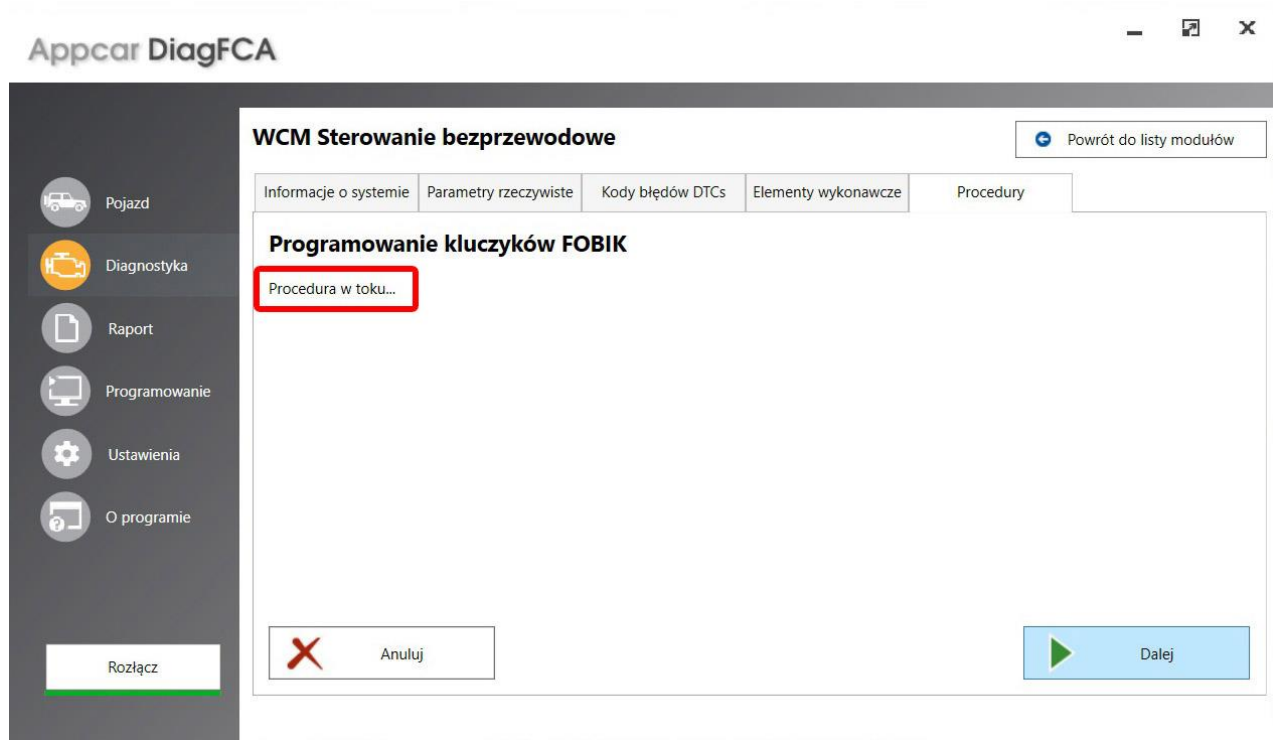
Uruchom



- www.JEEPnici.pl SQUAD -

W pierwszej kolejności wyświetli się aktualna ilość zaprogramowanych kluczyków (maksymalna ilość to 8).

Po uruchomieniu procedury wpisujemy nr PIN, po czym ukazuje się komunikat „Procedura w toku...”



W moim wypadku trwało to zaledwie 2-3 sekundy. Na wyświetlaczu powinien ukazać się komunikat „programming active”. Po zakończeniu procedury zostanie wyświetlona liczba aktualnie zaprogramowanych kluczyków (+1 niż pierwotnie).



- www.JEEPnici.pl SQUAD -

Appcar DiagFCA



WCM Sterowanie bezprzewodowe

[Powrót do listy modułów](#)

Informacje o systemie | Parametry rzeczywiste | Kody błędów DTCs | Elementy wykonawcze | Procedury

Programowanie kluczyków FOBIK

Programowanie kluczyka przebiegło **pomyślnie**. Wyłącz zapłon na 45s. przed kolejnym uruchomieniem pojazdu.

Uwaga! Po zaprogramowaniu wszystkich kluczyków, może być konieczne wykonanie procedury ELV Replaced lub ESCL Replaced jeśli pojazd jest wyposażony w ELV/ESCL oraz procedury PEM Replace jeśli pojazd jest wyposażony w system Keyless Go i moduł PEM (Passive Entry).

Nazwa	Wartość
Liczba obecnie zaprogramowanych kluczyków	<input type="text"/>

I po kłopotcie 😊

Materiał opracował: goliacik